

Số: 2947/BGTVT-VP

V/v thực hiện Nghị quyết phiên họp
Chính phủ thường kỳ tháng 02/2018

Hà Nội, ngày 23 tháng 3 năm 2018

TRƯỞNG WEI BIANG HAN VIET NAM	
SỐ:.....232.....	Ngày: 29/3/2018
Chức vụ:.....	P.70116
Lưu hồ sơ số:.....	

Kính gửi:

- Các đồng chí Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ GTVT.

Triển khai Nghị quyết phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 02 năm 2018 số 18/NQ-CP ngày 08 tháng 3 năm 2018, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) yêu cầu các cơ quan, đơn vị chủ động theo dõi sát diễn biến tình hình trong nước và thế giới, kịp thời có phản ứng chính sách phù hợp; tiếp tục quán triệt, có kế hoạch, biện pháp cụ thể, quyết liệt thực hiện chủ đề của Chính phủ năm 2018 là: “Kỷ cương, liêm chính, hành động, sáng tạo, hiệu quả”; tập trung thực hiện, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp đã đề ra tại các chương trình, kế hoạch hành động của Bộ GTVT thực hiện các nghị quyết của Đảng, Quốc hội và Chính phủ, đặc biệt là Chương trình hành động của Bộ thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP của Chính phủ về những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu chỉ đạo điều hành thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2018 (Quyết định số 172/QĐ-BGTVT ngày 25/01/2018), Công điện số 240/CD-TTg ngày 21/02/2018 của Thủ tướng Chính phủ về đôn đốc thực hiện nhiệm vụ sau kỳ nghỉ Tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018; các đồng chí Thứ trưởng chỉ đạo thủ trưởng các cơ quan, đơn vị tăng cường đôn đốc, kiểm tra, không để tình trạng trì trệ trong thực hiện nhiệm vụ; chống bệnh quan liêu, hình thức, tạo chuyển biến rõ rệt trong từng cơ quan, đơn vị; tập trung thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Tiếp tục coi công tác xây dựng, hoàn thiện thể chế pháp luật, cải cách hành chính, cải thiện môi trường kinh doanh là ưu tiên hàng đầu trong công tác quản lý nhà nước; các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ cần tích cực rà soát các cơ chế, chính sách, quy định pháp luật, kịp thời tháo gỡ vướng mắc, bất cập gây cản trở cho phát triển kinh tế - xã hội, đặc biệt là các quy định liên quan đến đầu tư, kinh doanh, quy hoạch, môi trường, đất đai...

2. Từng cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp khẩn trương xây dựng kịch bản tăng trưởng theo từng quý, có biện pháp chỉ đạo quyết liệt, cụ thể để bảo đảm mục tiêu tăng trưởng đã đề ra; người đứng đầu chịu trách nhiệm về kết quả điều hành thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch của cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp phụ trách. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư hàng quý tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ và gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Văn phòng Chính phủ theo quy định.

3. Chủ động cơ cấu lại cơ quan, đơn vị mình phù hợp với chủ trương, định

hướng của Đảng, Nhà nước và ngành GTVT. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư chủ trì, phối hợp với Vụ Vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các cục quản lý chuyên ngành và các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động nghiên cứu, tham mưu Bộ đẩy mạnh cơ cấu lại tổng thể ngành GTVT và các lĩnh vực: đường bộ, đường sắt, hàng không, hàng hải và đường thủy nội địa.

4. Phân công Thứ trưởng Nguyễn Văn Công chỉ đạo:

- Vụ Quản lý doanh nghiệp chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan có kế hoạch và mục tiêu cụ thể, thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, tập trung đẩy mạnh công tác cổ phần hóa, thoái vốn, cơ cấu lại doanh nghiệp nhà nước theo phương án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; thường xuyên chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc, theo dõi sát tình hình sản xuất, kinh doanh các sản phẩm chủ yếu của ngành GTVT;

- Cục Y tế GTVT chủ động tăng cường các giải pháp bảo đảm an toàn thực phẩm; nâng cao chất lượng khám chữa bệnh, bảo đảm an toàn cho cán bộ, bác sĩ, nhân viên y tế trong các bệnh viện ngành GTVT.

5. Phân công Thứ trưởng Lê Đình Thọ chỉ đạo Vụ Vận tải và các cơ quan, đơn vị liên quan:

- Chủ động rà soát các nhiệm vụ về điều hành giá liên quan đến ngành GTVT, phối hợp chặt chẽ với Ban Chỉ đạo điều hành giá của Chính phủ kiểm soát tốc độ tăng chỉ số giá tiêu dùng ngay từ những tháng đầu năm để tạo dư địa điều hành cho những tháng cuối năm; xây dựng phương án, lộ trình điều chỉnh giá các mặt hàng, dịch vụ do Nhà nước quản lý; xây dựng kịch bản điều hành giá chi tiết, phù hợp, bảo đảm mục tiêu kiểm soát lạm phát năm 2018;

- Phối hợp với Ban Chỉ đạo quốc gia chống buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả thực hiện quyết liệt các giải pháp chống buôn lậu, gian lận thương mại.

6. Giao Vụ Pháp chế chủ trì, phối hợp với cơ quan, đơn vị liên quan:

- Khẩn trương rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan, xây dựng phương án cắt giảm, đơn giản hóa, bãi bỏ điều kiện kinh doanh ngành GTVT không cần thiết, bất hợp lý, chồng chéo, gây cản trở hoạt động sản xuất, kinh doanh của người dân và doanh nghiệp, bảo đảm cắt giảm, đơn giản hóa 50% điều kiện kinh doanh, trình Bộ trưởng trước ngày 15/4/2018 để xem xét, phê duyệt và báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo đúng tiến độ yêu cầu;

- Trên cơ sở phương án cắt giảm, đơn giản hóa, bãi bỏ điều kiện kinh doanh ngành GTVT đã phê duyệt, tham mưu Bộ chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan xây dựng văn bản thực thi phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định về điều kiện kinh doanh theo hướng xây dựng một nghị định sửa nhiều nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn, báo cáo Bộ để trình Chính phủ xem xét, ban hành chậm

nhất trước ngày 31/10/2018;

- Phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ Kế hoạch và Đầu tư rà soát, nghiên cứu, tiếp tục đề xuất cắt giảm ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện thuộc lĩnh vực quản lý quy định tại Phụ lục 4 của Luật đầu tư; xây dựng dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật đầu tư và Luật doanh nghiệp.

7. Giao Vụ Khoa học - Công nghệ chủ trì, phối hợp với cơ quan, đơn vị liên quan:

- Khẩn trương rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan, xây dựng phương án cắt giảm, đơn giản hóa, bãi bỏ thủ tục kiểm tra chuyên ngành GTVT không cần thiết, bất hợp lý, chồng chéo, gây cản trở hoạt động sản xuất, kinh doanh của người dân và doanh nghiệp, bảo đảm cắt giảm, đơn giản hóa 50% danh mục hàng hóa, sản phẩm và thủ tục kiểm tra chuyên ngành, trình Bộ trưởng trước ngày 15/4/2018 để xem xét, phê duyệt và báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo đúng tiến độ yêu cầu;

- Trên cơ sở phương án cắt giảm, đơn giản hóa, bãi bỏ thủ tục kiểm tra chuyên ngành GTVT đã phê duyệt, tham mưu Bộ chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan xây dựng văn bản thực thi phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định về thủ tục kiểm tra chuyên ngành GTVT; nghiên cứu, đề xuất xây dựng theo hướng xây dựng một thông tư sửa nhiều thông tư theo trình tự, thủ tục rút gọn và trình Bộ xem xét, ban hành chậm nhất trước ngày 30/9/2018;

- Giao Vụ Khoa học - công nghệ chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động nghiên cứu, tham mưu Bộ GTVT có các giải pháp đẩy mạnh công tác nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ, nhất là công nghệ cao trong bối cảnh cách mạng công nghiệp 4.0.

8. Giao Vụ An toàn giao thông chủ trì, phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Sở GTVT các địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, tổng hợp các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông đường bộ và đường sắt; tham mưu, đề xuất Bộ GTVT và Ủy ban nhân dân các tỉnh/thành phố chỉ đạo xử lý, khắc phục dứt điểm.

9. Giao Vụ Đối tác công tư, Vụ Tài chính, Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục nghiên cứu, đề xuất điều chỉnh giá dịch vụ sử dụng đường bộ bảo đảm hợp lý, hài hòa lợi ích giữa Nhà nước, nhà đầu tư và người sử dụng; tham mưu Bộ GTVT báo cáo Chính phủ trong tháng 3/2018;

10. Giao Vụ Vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động nghiên cứu, đề xuất các giải pháp cắt giảm chi phí cho các doanh nghiệp trong lĩnh vực vận tải, nhất là chi phí dịch vụ logistics; tham mưu Bộ GTVT phối

hợp với Bộ Công thương, Bộ Tài chính và các bộ, cơ quan liên quan tổ chức thành công Hội nghị toàn quốc về logistics để bàn giải pháp giảm chi phí, kết nối hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông trong tháng 3/2018.

11. Giao Vụ Môi trường chủ động tham mưu Bộ GTVT chỉ đạo tăng cường công tác bảo vệ môi trường trong ngành GTVT, trong đó đặc biệt lưu ý việc xử lý nước thải, rác thải... tại các cơ sở công nghiệp, bệnh viện trong ngành GTVT.

12. Giao Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông chủ động:

- Tham mưu Bộ GTVT chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trong toàn Ngành tăng cường thực hiện đấu thầu qua mạng, bảo đảm hiệu quả, tiết kiệm;

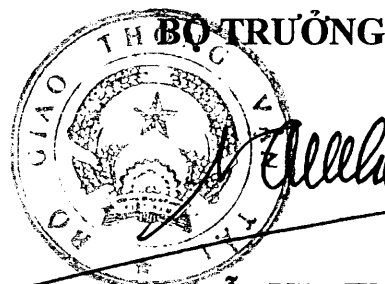
- Tăng cường theo dõi, đôn đốc, kiểm tra và tham mưu Lãnh đạo Bộ tập trung chỉ đạo các chủ đầu tư, ban quản lý dự án đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm chất lượng công trình; khẩn trương hoàn thành đúng tiến độ các dự án, công trình trọng điểm về hạ tầng giao thông.

13. Yêu cầu các chủ đầu tư, ban quản lý dự án thực hiện quyết liệt các giải pháp cần thiết và chịu trách nhiệm trước Lãnh đạo Bộ về tiến độ thực hiện và giải ngân vốn đầu tư công, tạo chuyển biến ngay trong tháng 3 năm 2018. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư thường xuyên theo dõi, đôn đốc giải ngân các dự án; chủ động tham mưu Bộ tăng cường kiểm tra, nghiêm khắc kiểm điểm trách nhiệm, xử lý các trường hợp gây chậm trễ trong triển khai thực hiện kế hoạch đầu tư công; kịp thời thông báo kế hoạch vốn cho các chủ đầu tư, ban quản lý dự án ngay sau khi có quyết định giao vốn đầu tư công bổ sung năm 2018 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Văn phòng Chính phủ trong việc rà soát, bổ sung, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020.

Đề nghị các đồng chí Thứ trưởng chỉ đạo thủ trưởng các cơ quan, đơn vị bám sát Nghị quyết phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 02 năm 2018 số 18/NQ-CP ngày 08 tháng 3 năm 2018 và các nhiệm vụ được giao tại văn bản này, khẩn trương triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, TH.



Nguyễn Văn Thể