BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRƯỜNG ĐH HÀNG HẢI VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 559 /TB-ĐHHHVN-KHCN

Hải Phòng, ngày 08 tháng 5 năm 2023

THÔNG BÁO
Về việc viết bài tham dự Hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2023

Kính gửi: Thủ trưởng các đơn vị trong toàn Trường

Trường Đại học Hàng hải Việt Nam nhận được Kế hoạch 152/KH-UBATGTQG ngày 12/4/2023 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Kế hoạch tổ chức Hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2023 và Văn bản số 135/VP ngày 17/4/2023 của Ủy ban ATQG về việc mời viết bài tham dự Hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2023, Nhà trường thông báo đến các nhà khoa học, các cán bộ, giảng viên, sinh viên biết về nội dung Kế hoạch tổ chức của Hội nghị và tham gia viết tham luận, bài báo tham dự Hội nghị (Nội dung chi tiết xem trong tài liệu đính kèm).

Các bài báo tham gia Hội nghị đề nghị gửi về phòng Khoa học – Công nghệ qua email: khcn@vimaru.edu.vn trước ngày 15/7/2023 để tổng hợp và đăng ký.

Thông tin chi tiết liên hệ: Bà Lê Thị Hiền, phòng Khoa học – Công nghệ, điện thoại: 0945506468.

Trân trọng./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Hiệu trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, KH-CN.

HIỆU TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRƯỜNG ĐẠI HỌC HÀNG HẢI VIỆT NAM

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG
PGS.TS. Nguyễn Thanh Sơn

ỦY BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 152/KH-UBATGTQG	*Hà Nội, ngày 12 tháng 4 năm 2023*

KẾ HOẠCH
Tổ chức Hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2023

Thực hiện Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 29/12/2023 của Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề "Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn", Ủy ban ATGT Quốc gia xây dựng Kế hoạch tổ chức Hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2023 với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Nhằm trao đổi, thảo luận, công bố các kết quả nghiên cứu khoa học, các kinh nghiệm thực tiễn trong lĩnh vực ATGT và khả năng ứng dụng vào thực tế tại Việt Nam.

- Thu hút các nhà khoa học, chuyên gia, các nhà quản lý tham gia nghiên cứu và đề xuất các giải pháp cụ thể trong công tác bảo đảm trật tự ATGT tại Việt Nam.

- Gia tăng hợp tác nghiên cứu khoa học giữa các cơ quan quản lý, các tổ chức nghiên cứu khoa học, các doanh nghiệp trong lĩnh vực ATGT.

- Tăng cường hợp tác quốc tế giữa những tổ chức nghiên cứu ATGT có uy tín trên thế giới với công tác bảo đảm ATGT tại Việt Nam.

- Công tác tổ chức hội nghị an toàn, tiết kiệm, hiệu quả.

II. NỘI DUNG

1. Nội dung

- Quản lý An toàn giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Công tác xây dựng quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải; Xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT; Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT; Tái cơ cấu vận tải, kết nối vận tải và giảm chi phí logistics, phát triển vận tải công cộng và vận tải phi cơ giới (xe đạp, đi bộ) trong đô thị và liên tỉnh gắn với hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân trong các đô thị lớn; Giải pháp chống ùn tắc giao thông; Tổ chức thực hiện pháp luật về TTATGT đường bộ; Thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT; Ứng dụng khoa học công nghệ trong phát hiện, xử lý vi phạm TTATGT; Quản lý hoạt động vận tải, xây dựng, kết nối,

chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong công tác bảo đảm TTATGT; Xây dựng văn hoá giao thông.

- Hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Giải pháp nâng cao tính năng an toàn của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông Việt Nam (quy hoạch, chính sách, công nghệ, quản lý, khai thác); Tổ chức quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Quản lý đấu nối, đường ngang và bảo đảm hành lang ATGT; công tác thẩm tra ATGT; hướng dẫn tổ chức giao thông trong điều kiện giao thông hỗn hợp tại Việt Nam đặc biệt tại các khu vực có nhiều người đi bộ gồm trường học, bệnh viện; Thiết kế và vật liệu mới nâng cao ATGT cho hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; Các quy chuẩn, tiêu chuẩn mới trong kết cấu hạ tầng giao thông liên quan đến ATGT; Kết cấu hạ tầng giao thông cho người xe đi đạp, đi bộ và xe điện; Giao thông nông thôn; Đỗ xe và giao thông tĩnh.

- Phương tiện giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Công tác quản lý xe chính chủ; Giải pháp nâng cao chất lượng kỹ thuật an toàn phương tiện đường bộ, lộ trình khí thải phương tiện giao thông đường bộ; Các quy chuẩn, tiêu chuẩn tiên tiến về phương tiện với ô tô, xe máy, xe đạp điện, xe đạp; Quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện giữa hai kỳ đăng kiểm; Quản lý phương tiện quá hạn đăng kiểm và hết niên hạn sử dụng; Quản lý xe ba bánh tự chế; Các thiết bị bảo vệ cho trẻ em trên ô tô.

- Người tham gia giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Quản lý chất lượng đào tạo người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; Công tác giáo dục ATGT trong nhà trường; Công tác tuyên truyền ATGT tại các địa phương; Giải pháp xây dựng văn hóa giao thông tại Việt Nam; Các nghiên cứu về tâm lý và các giải pháp tác động, thay đổi hành vi của người tham gia giao thông; Tác động của môi trường tới người tham gia giao thông.

- Ứng phó sau tai nạn giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Công tác cứu chữa bệnh nhân nhập viện do TNGT tại các bệnh viện; hoạt động cứu hộ, ứng phó với TNGT; lực lượng sơ cứu ban đầu (Paramedic) trong bảo đảm ATGT; nâng cao nhận thức và kỹ năng của người tham gia giao thông về sơ cấp cứu các nạn nhân TNGT; các kiến nghị sửa đổi các quy định, trách nhiệm về cứu nạn, cứu hộ TNGT đường bộ.

- An toàn giao thông đường sắt:

Công tác bảo đảm ATGT đường sắt đô thị; Bảo đảm hành lang ATGT đường sắt; Phân công trách nhiệm, quyền hạn trong công tác quản lý ATGT đường sắt; Ứng dụng các công nghệ mới trong bảo đảm ATGT đường sắt; Công tác cứu hộ và ứng phó với TNGT đường sắt; Kiến nghị sửa đổi các văn bản pháp luật có liên quan tới ATGT đường sắt.

- An toàn giao thông đường thủy nội địa:

Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về giao thông đường thuỷ nội địa; Đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; Ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác tổ chức, quản lý nhằm nâng cao hiệu quả khai thác và bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa; Kết nối và chia sẻ dữ liệu phục vụ quản lý, điều hành quốc gia về lĩnh vực giao thông vận tải đường thủy nội địa; Công tác phân công, phân cấp tuyến, địa bàn, quản lý cảng, bến thủy nội địa; Nghiên cứu, bổ sung các hình thức, phương pháp thi khoa học và phù hợp với một số loại, hạng giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn cho người dân ở vùng sâu, vùng xa, người có trình độ học vấn thấp và đồng bào dân tộc thiểu số; Nghiên cứu, phát triển đóng mới các mẫu phương tiện đường thủy nội địa có tính năng an toàn cao, giá thành hợp lý, phù hợp với điều kiện từng vùng miền.

- An toàn giao thông hàng hải.

- An toàn giao thông hàng không.

- Kinh nghiệm quốc tế về ATGT:

Trao đổi, chia sẻ các kinh nghiệm quốc tế của các quốc gia phát triển, các quốc gia có điều kiện tương đồng với Việt Nam trong bảo đảm ATGT và khả năng áp dụng tại Việt Nam.

2. Thời gian, địa điểm, hình thức

- Thời gian: 02 ngày, dự kiến tháng 9 năm 2023.

- Địa điểm: thành phố Hà Nội.

- Hình thức: Tổ chức Hội nghị tập trung, gồm 2 phiên: phiên thảo luận tại 09 tiểu ban và phiên toàn thể.

3. Thành phần

Dự kiến khoảng 400 đại biểu.

3.1. Trong nước:

- Lãnh đạo và thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Lãnh đạo và thành viên Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; Văn phòng Ban ATGT.

- Các chuyên gia, nhà khoa học, nhà nghiên cứu làm việc trong lĩnh vực có liên quan tới ATGT.

- Đại diện các trường đại học, các viện nghiên cứu về GTVT và ATGT.

- Các tổ chức, cá nhân có liên quan đến lĩnh vực ATGT: Hội ATGT Việt Nam, Hội Khoa học Kỹ thuật Cầu đường Việt Nam, Hiệp Hội Vận tải Ô tô Việt Nam, Hội Vận tải và Kinh tế Đường sắt, doanh nghiệp vận tải, cơ sở y tế, cơ sở giáo dục, tư vấn trong lĩnh vực GTVT, một số tổ chức phi chính phủ tại Việt Nam.

- Các cơ quan truyền thông.

3.2. Quốc tế:

- Đại diện và chuyên gia về ATGT của các tổ chức quốc tế có trụ sở tại Việt Nam có quan tâm tới ATGT như: Tổ chức Y tế thế giới (WHO), Ngân hàng thế giới (WB), Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB), Cơ quan hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JICA), Cơ quan hợp tác Quốc tế Hàn Quốc (Koica), Viện nghiên cứu giao thông Hàn Quốc (KOTI), Đại sứ quán một số nước tại Việt Nam.

- Các tổ chức phi chính phủ và doanh nghiệp nước ngoài có đại diện ở Việt Nam, quan tâm và có hoạt động trong các dự án về ATGT tại Việt nam: Chương trình hợp tác quốc tế toàn cầu về ATGT đường bộ (GRSP), Quỹ phòng chống thương vong Châu Á (AIF), Tổ chức Health Bridge...

- Các chuyên gia về ATGT từ các trường đại học, viện nghiên cứu quốc tế, các công ty tư vấn quốc tế có kinh nghiệm nghiên cứu và làm việc tại Việt Nam.

III. KINH PHÍ

Kinh phí tổ chức Hội nghị được trích từ nguồn kinh phí chi bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2023 của Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia và nguồn kinh phí xã hội hoá khác (nếu có) theo quy định của pháp luật hiện hành.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cơ quan thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia và Diễn đàn ATGT Việt Nam tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch này.

2. Giao Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia:

- Đề xuất thành lập Ban Tổ chức; kiện toàn các tiểu ban chuyên môn của Hội nghị.

- Xây dựng thư mời các nhà khoa học, chuyên gia, các nhà quản lý, các đơn vị có quan tâm tham gia Hội nghị.

- Đôn đốc, tập hợp các báo cáo khoa học; phối hợp với các tiểu ban chuyên môn tổ chức đọc duyệt.

- Tham mưu cho lãnh đạo Uỷ ban nội dung chương trình họp của các phiên họp chuyên đề và phiên họp toàn thể của Hội nghị.

- Phối hợp với Tạp chí Giao thông vận tải và các cơ quan thông tấn báo chí tổ chức các hoạt động truyền thông trước, trong và sau Hội nghị.

- Xây dựng dự toán kinh phí và thực hiện công tác tổ chức Hội nghị theo quy định của pháp luật.

3. Tạp chí Giao thông vận tải:

- Phối hợp với Văn phòng Uỷ ban ATGT Quốc gia tập hợp báo cáo khoa học; phối hợp với các tiểu ban chuyên môn đọc duyệt, lựa chọn các báo cáo đăng tạp chí.

- Biên tập và phát hành tạp chí số đặc biệt về An toàn giao thông.

- Tổ chức truyền thông trước, trong và sau Hội nghị./.

Nơi nhận:
- Phó TTg – Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- BT Bộ GTVT - Phó CTTT UBATGTQG (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Các cơ quan thành viên UBATGTQG;
- VP UBATGTQG; Ban ATGT các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Tạp chí GTVT;
- Lưu: VT, KT, pvc (1b), đtn (1b).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Khuất Việt Hùng

ỦY BAN ATGT QUỐC GIA **VĂN PHÒNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 135/VP V/v mời viết bài tham dự Hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2023.	*Hà Nội, ngày 17 tháng 4 năm 2023*

Kính gửi:
- Các trường Đại học, Viện nghiên cứu, các chuyên gia, nhà khoa học, các tổ chức, cá nhân quan tâm đến An toàn giao thông Việt Nam;
- Các tổ chức quốc tế, các tổ chức phi chính phủ, doanh nghiệp nước ngoài có liên quan tới ATGT Việt nam.

Nhằm góp phần nâng cao an toàn giao thông (ATGT) tại Việt nam, ngày 12/4/2023 Uỷ ban ATGT Quốc gia đã ban hành Kế hoạch số 152/KH-UBATGTQG về việc tổ chức Hội nghị ATGT năm 2023, cụ thể như sau:

Mục đích của Hội nghị: Nhằm công bố, trao đổi, thảo luận các kết quả nghiên cứu khoa học, các kinh nghiệm thực tiễn trong lĩnh vực ATGT và khả năng ứng dụng vào thực tế tại Việt nam. Gia tăng hợp tác nghiên cứu khoa học giữa các cơ quan quản lý, các tổ chức nghiên cứu khoa học, các doanh nghiệp trong lĩnh vực ATGT.

Thời gian: 02 ngày, dự kiến tháng 9 năm 2023.

Địa điểm: thành phố Hà Nội.

Hình thức: Tổ chức Hội nghị tập trung, gồm 2 phiên: phiên thảo luận tại 09 tiểu ban và phiên toàn thể.

Uỷ ban ATGT Quốc gia trân trọng kính mời các tổ chức, các chuyên gia, nhà khoa học trong và ngoài nước, các tổ chức quốc tế quan tâm tới lĩnh vực ATGT Việt Nam tích cực hưởng ứng, tham gia Hội nghị dưới hình thức: viết bài tham luận, bài báo, tham gia và trình bày tại Hội nghị *(chi tiết trong phụ lục đính kèm)*.

Uỷ ban ATGT Quốc gia trân trọng đề nghị lãnh đạo các trường đại học, viện nghiên cứu phổ biến văn bản này tới các cán bộ, giảng viên, các nhà khoa học để đông đảo các chuyên gia trong lĩnh vực ATGT biết thông tin và tham gia gửi bài báo tới Hội nghị.

Bài báo xin gửi về Văn phòng Uỷ ban ATGT Quốc gia, toàn nhà Cục Đường bộ Việt Nam, lô D20, khu đô thị mới Cầu Giấy, đường Tôn Thất Thuyết,

Cầu Giấy, Hà Nội hoặc email: hnkhantoangiaothongvn@gmai.com **trước ngày 30/7/2023.**

Thông tin chi tiết liên hệ: Bà Đỗ Thu Nga, Văn phòng Uỷ ban ATGT Quốc gia, số ĐT: 0985897575, email: dongac68@gmail.com.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:
- BT Bộ GTVT – PCT TT UBATGTQG (để b/c);
- PCT chuyên trách UBATGTQG (để b/c);
- Các cơ quan thành viên UBATGTQG;
- Chánh Văn phòng UBATGTQG (để b/c);
- VP UBATGTQG; Ban ATGT các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Tạp chí GTVT;
- Lưu: VT, KT, pvc (1b), đtn (1b).

KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

ỦY BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA
VĂN PHÒNG

Phạm Việt Công

PHỤ LỤC
Hướng dẫn gửi bài tham luận và các chủ đề chính
Hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2023
(Kèm công văn số 135/VP ngày 17/4/2023 của Văn phòng Uỷ ban ATGT Quốc gia)

1. Quy cách gửi bài

- Bài báo cần có đủ các nội dung sau: tên bài báo, tóm tắt tiếng Việt, từ khoá, thông tin tác giả, nội dung chính bài báo và tài liệu tham khảo.

- Tên bài báo: Tên bài báo không quá 100 ký tự (không kể dấu cách).

- Tóm tắt nội dung bài báo: không quá 300 chữ, kèm theo 5 từ khoá (key words).

- Thông tin tác giả:

Tên đầy đủ

Học hàm học vị (nếu có)

Đơn vị công tác

Điện thoại di động

Fax

Email

Địa chỉ liên lạc (để gửi thư)

- Nội dung chính của bài báo: Sử dụng phông chữ Times New Roman, cỡ chữ 14, căn lề trái 3cm, lề phải 2cm, lề trên 2cm, lề dưới 2cm.

- Bài tham luận tối đa không quá 10 trang A4.

- Bài trình chiếu bằng side: Thiết kế với thời lượng tối đa 15 phút.

- Tên file: gồm tên bài báo và tên đầy đủ của tác giả *(Ví dụ: Các giải pháp giảm ùn tắc tại nút giao thông TS Nguyễn Văn A.docx)*.

2. Các chủ đề trong Hội nghị ATGT Việt Nam 2023

- Quản lý An toàn giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Công tác xây dựng quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải; Xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT; Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT; Tái cơ cấu vận tải, kết nối vận tải và giảm chi phí logistics, phát triển vận tải công cộng và vận tải phi cơ giới (xe đạp, đi bộ) trong đô thị và liên tỉnh gắn với hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân trong các đô thị lớn; Giải pháp chống ùn tắc giao thông; Tổ chức thực hiện pháp luật về TTATGT đường bộ; Thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm

soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT; Ứng dụng khoa học công nghệ trong phát hiện, xử lý vi phạm TTATGT; Quản lý hoạt động vận tải, xây dựng, kết nối, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong công tác bảo đảm TTATGT; Xây dựng văn hoá giao thông.

- Hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Giải pháp nâng cao tính năng an toàn của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông Việt Nam (quy hoạch, chính sách, công nghệ, quản lý, khai thác); Tổ chức quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Quản lý đấu nối, đường ngang và bảo đảm hành lang ATGT; công tác thẩm tra ATGT; hướng dẫn tổ chức giao thông trong điều kiện giao thông hỗn hợp tại Việt Nam đặc biệt tại các khu vực có nhiều người đi bộ gồm trường học, bệnh viện; Thiết kế và vật liệu mới nâng cao ATGT cho hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; Các quy chuẩn, tiêu chuẩn mới trong kết cấu hạ tầng giao thông liên quan đến ATGT; Kết cấu hạ tầng giao thông cho người xe đi đạp, đi bộ và xe điện; Giao thông nông thôn; Đỗ xe và giao thông tĩnh.

- Phương tiện giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Công tác quản lý xe chính chủ; Giải pháp nâng cao chất lượng kỹ thuật an toàn phương tiện đường bộ, lộ trình khí thải phương tiện giao thông đường bộ; Các quy chuẩn, tiêu chuẩn tiên tiến về phương tiện với ô tô, xe máy, xe đạp điện, xe đạp; Quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện giữa hai kỳ đăng kiểm; Quản lý phương tiện quá hạn đăng kiểm và hết niên hạn sử dụng; Quản lý xe ba bánh tự chế; Các thiết bị bảo vệ cho trẻ em trên ô tô.

- Người tham gia giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Quản lý chất lượng đào tạo người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; Công tác giáo dục ATGT trong nhà trường; Công tác tuyên truyền ATGT tại các địa phương; Giải pháp xây dựng văn hóa giao thông tại Việt Nam; Các nghiên cứu về tâm lý và các giải pháp tác động, thay đổi hành vi của người tham gia giao thông; Tác động của môi trường tới người tham gia giao thông.

- Ứng phó sau tai nạn giao thông, với các chủ đề trọng tâm:

Công tác cứu chữa bệnh nhân nhập viện do TNGT tại các bệnh viện; hoạt động cứu hộ, ứng phó với TNGT; lực lượng sơ cứu ban đầu (Paramedic) trong bảo đảm ATGT; nâng cao nhận thức và kỹ năng của người tham gia giao thông về sơ cấp cứu các nạn nhân TNGT; các kiến nghị sửa đổi các quy định, trách nhiệm về cứu nạn, cứu hộ TNGT đường bộ.

- An toàn giao thông đường sắt:

Công tác bảo đảm ATGT đường sắt đô thị; Bảo đảm hành lang ATGT đường sắt; Phân công trách nhiệm, quyền hạn trong công tác quản lý ATGT đường sắt; Ứng dụng các công nghệ mới trong bảo đảm ATGT đường sắt; Công tác cứu

hộ và ứng phó với TNGT đường sắt; Kiến nghị sửa đổi các văn bản pháp luật có liên quan tới ATGT đường sắt.

- An toàn giao thông đường thủy nội địa:

Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về giao thông đường thuỷ nội địa; Đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; Ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác tổ chức, quản lý nhằm nâng cao hiệu quả khai thác và bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa; Kết nối và chia sẻ dữ liệu phục vụ quản lý, điều hành quốc gia về lĩnh vực giao thông vận tải đường thủy nội địa; Công tác phân công, phân cấp tuyến, địa bàn, quản lý cảng, bến thủy nội địa; Nghiên cứu, bổ sung các hình thức, phương pháp thi khoa học và phù hợp với một số loại, hạng giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn cho người dân ở vùng sâu, vùng xa, người có trình độ học vấn thấp và đồng bào dân tộc thiểu số; Nghiên cứu, phát triển đóng mới các mẫu phương tiện đường thủy nội địa có tính năng an toàn cao, giá thành hợp lý, phù hợp với điều kiện từng vùng miền.

- An toàn giao thông hàng hải.

- An toàn giao thông hàng không.

- Kinh nghiệm quốc tế về ATGT:

Trao đổi, chia sẻ các kinh nghiệm quốc tế của các quốc gia phát triển, các quốc gia có điều kiện tương đồng với Việt Nam trong bảo đảm ATGT và khả năng áp dụng tại Việt Nam./.