

Số: 1969 /QĐ-ĐHHHVN-KHCN

Hải Phòng, ngày 27 tháng 10 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt danh mục, giao thực hiện đề tài nghiên cứu khoa học cấp Trường năm học 2023-2024

HIỆU TRƯỞNG TRƯỜNG ĐẠI HỌC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định số 1756/QĐ-HĐT ngày 02/10/2020 của Hội đồng trường Trường Đại học Hàng hải Việt Nam về việc ban hành Quy chế Tổ chức và hoạt động của Trường Đại học Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1333/QĐ-ĐHHHVN ngày 25/7/2017 của Hiệu trưởng Trường Đại học Hàng hải Việt Nam về việc Ban hành Quy định Hoạt động khoa học công nghệ tại Trường Đại học Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 2068/QĐ-ĐHHHVN-KHCN ngày 10/11/2020 của Hiệu trưởng Trường Đại học Hàng hải Việt Nam về việc ban hành Quy định xét chọn, thực hiện và đánh giá đề tài nghiên cứu khoa học cấp cơ sở của Trường Đại học Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Kế hoạch hoạt động khoa học công nghệ năm học 2023-2024 của Trường Đại học Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Nghị quyết số 1930/NQ-ĐHHHVN-HĐT ngày 23/10/2023 của Hội đồng trường về việc thông qua danh sách và kinh phí đề tài NCKH cấp Trường năm học 2023-2024;

Theo đề nghị của Trưởng Phòng Khoa học - Công nghệ.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt danh mục, giao thực hiện đề tài nghiên cứu khoa học cấp Trường năm học 2023-2024 (có danh sách kèm theo).

Điều 2. Giao cho Phòng Khoa học - Công nghệ thực hiện thủ tục ký kết các Hợp đồng thực hiện đề tài khoa học công nghệ với các chủ nhiệm đề tài và hướng dẫn các chủ nhiệm đề tài thực hiện triển khai nghiên cứu, nghiệm thu theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Các chủ nhiệm đề tài nghiên cứu khoa học cấp Trường có trách nhiệm thực hiện đầy đủ, đúng thời hạn hợp đồng thực hiện đề tài khoa học và công nghệ đã ký kết.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Trưởng các Phòng: TC-HC, KH-CN, KH-TC, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan, Chủ nhiệm và các thành viên tham gia thực hiện đề tài đã nêu tại Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Hội đồng trường (để báo cáo);
- Hiệu trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, KH-CN.



KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG
PGS.TS. Nguyễn Thanh Sơn

DANH MỤC ĐỀ TÀI NGHIÊN CỨU KHOA HỌC CẤP TRƯỜNG NĂM HỌC 2023-2024

(Kèm theo Quyết định số: 1869/QĐ-ĐHHVN-KHCN ngày 27 tháng 10 năm 2023)

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	DT23-24.01	Nghiên cứu đề xuất bộ điều khiển bền vững thích nghi tích hợp kỹ thuật học tham số nhỏ nhất cho hệ thống vây giảm lắc ngang tàu thủy	PGS.TS. Nguyễn Văn Sướng ThS. Lê Tuấn Sơn	Mục tiêu là đề xuất một bộ điều khiển hiện đại tích hợp nhiều kỹ thuật điều khiển nâng cao vào bài toán điều khiển vây giảm lắc ngang tàu thủy, các kỹ thuật đó có thể kể đến như: điều khiển trượt bền vững, kỹ thuật thích nghi mạng nơ ron, kỹ thuật luật học tham số nhỏ nhất. hệ thống xây dựng sẽ cho chất lượng tốt hơn so với các hệ thống ứng dụng các bộ điều khiển khác đặc biệt là khi mô hình toán học của lắc tàu thay đổi theo thời gian tàu khai thác.	11/2023 - 04/2024	10
2	DT23-24.02	Nghiên cứu xây dựng chương trình kiểm tra chéo vị trí tàu trên ECDIS nâng cao an toàn khi hàng hải ven bờ	PGS.TS. Nguyễn Thái Dương	Nghiên cứu các qui định, hướng dẫn của Tổ chức hàng hải Quốc tế (IMO) về nghiệp vụ lập tuyến đường, xác định và kiểm soát vị trí tàu. Xây dựng chương trình kiểm tra chéo vị trí tàu trên ECDIS, tính toán thử nghiệm cho một tuyến hàng hải ven biển Việt Nam.	11/2023 - 04/2024	10
3	DT23-24.03	Nghiên cứu lựa chọn chương trình mô phỏng sự cố tràn dầu dựa trên phương pháp hình học tại một khu vực cụ thể	TS. Đỗ Văn Cường ThS. Trần Gia Ninh ThS. Đỗ Trung Kiên	Đề tài sẽ nghiên cứu lựa chọn mô hình dự đoán chuyển động và trôi dạt của vệt dầu trên biển bằng phương pháp hình học với hình ảnh của vệt dầu được hiển thị dưới dạng một tập các hạt dầu di chuyển dưới tác động của các yếu tố ngoại cảnh như sóng, gió, dòng chảy tại khu vực biển cụ thể.	11/2023 - 04/2024	10
4	DT23-24.04	Nghiên cứu tổng thể các tác động của chuyển đổi số đến hoạt động của tàu biển: đề xuất mô hình số hoá toàn diện cho Công ty Cổ phần vận tải biển Việt Nam	PGS.TS. Nguyễn Mạnh Cường PGS.TS. Phan Văn Hưng	Mục tiêu của đề tài là phân tích tác động tổng thể của chuyển đổi số đến hoạt động của tàu biển. Hơn nữa, tác giả cũng phân tích các mô hình số hoá tại các doanh nghiệp vận tải biển trên thế giới và đề xuất một mô hình số hoá toàn diện cho các doanh nghiệp vận tải biển.	11/2023 - 04/2024	10
5	DT23-24.05	Nghiên cứu lựa chọn tối ưu nhiên liệu thay thế và đề xuất lộ trình chuẩn bị cung cấp tại cảng Hải Phòng	PGS.TS. Phan Văn Hưng ThS. Phạm Tất Tiếp ThS. Ngô Như Tại	Đánh giá sử dụng kỹ thuật sắp xếp thứ tự ưu tiên để xếp hạng các lựa chọn nhiên liệu hàng hải thông qua đánh giá tính bền vững theo vòng đời của từng loại nhiên liệu. Tiếp đó, nhiên liệu thay thế sẽ được phân tích toàn diện làm cơ sở đề xuất lộ trình để chuẩn bị cung cấp nhiên liệu này tại cảng biển.	11/2023 - 04/2024	20
6	DT23-24.06	Nghiên cứu áp dụng Logic mờ để xây dựng thuật toán cảnh báo đâm va giữa tàu và cầu theo thời gian thực tại Việt Nam	TS. Lương Tú Nam TS. Nguyễn Xuân Long	Đề tài đề xuất phương pháp đánh giá rủi ro dựa trên Logic mờ đối với nguy cơ đâm va giữa tàu và cầu có tính đến thông số tàu, cấu trúc kích thước cầu và điều kiện môi trường. Cụ thể, một mạng gồm ba lớp, bao gồm lớp đầu vào, lớp suy luận mờ và lớp đầu ra, được thiết lập để đánh giá nguy cơ đâm va theo thời gian thực, từ đó đề xuất đường đi tối ưu cho tàu. Kết quả của phương pháp có thể tích hợp vào hệ thống máy tính trên tàu để đưa ra cảnh báo, hỗ trợ sỹ quan hàng hải khi điều động tại khu vực dưới các cầu.	11/2023 - 04/2024	10
7	DT23-24.07	Nghiên cứu và đề xuất một số giải pháp hoàn thiện pháp luật và nâng cao hiệu quả hoạt động của cảng cạn	TS. Lương Thị Kim Dung ThS. Bùi Hưng Nguyên ThS. Nguyễn Viêt Hà	Đề xuất các giải pháp hoàn thiện quy định pháp luật về cảng cạn cũng như các giải pháp khác nhằm tháo gỡ khó khăn, nâng cao hiệu quả hoạt động cho hệ thống cảng cạn.	11/2023 - 04/2024	10
8	DT23-24.08	Nghiên cứu, đánh giá sự phát triển tàu mặt nước tự vận hành và tác động tới sự thay đổi quy định của một số công ước quốc tế quan trọng về an toàn hàng hải	TS. Nguyễn Văn Trường TS. Nguyễn Thành Lê ThS. Nguyễn Đình Thúy Hương	Nghiên cứu, đánh giá sự phát triển tàu mặt nước tự vận hành và tác động tới sự thay đổi quy định của một số công ước quốc tế quan trọng về an toàn hàng hải	11/2023 - 04/2024	10

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
9	DT23-24.09	Nghiên cứu xây dựng quy trình xếp dỡ vận chuyển dầu thực vật chờ xô hóa lỏng cho đội tàu hóa chất Việt Nam chạy tuyến quốc tế	ThS. Nguyễn Thanh Diệu TS. Nguyễn Quang Duy TS. Mai Xuân Hương	Mục tiêu nghiên cứu của đề tài nhằm “Nghiên cứu ứng dụng quy trình xếp dỡ vận chuyển dầu thực vật chờ xô hóa lỏng cho đội tàu hóa chất Việt Nam chạy tuyến quốc tế” dựa trên phân tích đánh giá những rủi ro trong quá trình làm hàng và những quy định về an toàn trong quá trình vận chuyển đối với hàng dầu thực vật chờ xô hóa lỏng dựa trên tính chất vật lý, hóa học của loại hàng này cũng như tuân thủ những tiêu chuẩn về an toàn quy định cho tàu hóa chất và tiêu chuẩn quốc tế về vận chuyển hàng dầu thực vật chờ xô hóa lỏng.	11/2023 - 04/2024	10
10	DT23-24.10	Nghiên cứu ảnh hưởng của con người tới tai nạn hàng hải bằng phương pháp phân tích dữ liệu lịch sử và mô phỏng học máy hành vi	TS. Vũ Đăng Thái ThS. Nguyễn Bá Thăng	Mục tiêu phân tích các dữ liệu lịch sử, đánh giá ảnh hưởng của con người tới tai nạn hàng hải. Sử dụng phương pháp học máy phân tích hành vi của con người trong quá trình trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn. Rút ra các so sánh, kết luận và đề xuất tổng quát.	11/2023 - 04/2024	10
11	DT23-24.11	Nghiên cứu ứng dụng công nghệ làm sạch khử trùng nước dẫn của tàu biển bằng vi sinh cho đội tàu ở Việt Nam (hoạt động trên tuyến ngắn)	ThS. Lê Tuấn Sơn TS. Nguyễn Quang Duy ThS. Lê Quang Vinh	Giới thiệu được nước dẫn là gì, công ước quản lý nước dẫn (BWMC) và quy trình quản lý nước dẫn cho các tàu ở Việt Nam. Đề xuất công nghệ làm sạch khử trùng nước dẫn của tàu biển bằng vi sinh cho đội tàu Việt Nam hoạt động trên tuyến ngắn để tối ưu được chi phí và đạt hiệu quả cao	11/2023 - 04/2024	10
12	DT23-24.12	Nghiên cứu ứng dụng phương pháp tính toán biểu tượng trong tính toán và đánh giá các yếu tố ảnh hưởng tới phân lực gối đỡ hệ trục tàu thủy	TS. Cao Đức Thiệp ThS. Lê Đình Dũng ThS. Bùi Thị Hằng	Mục tiêu chính của đề tài là tìm cách ứng dụng phương pháp tính toán biểu tượng vào bài toán tính toán và đánh giá các yếu tố ảnh hưởng tới phân lực gối đỡ hệ trục tàu thủy một cách tối ưu nhất có thể. Từ đó xây dựng thuật toán và lập trình một phần mềm cho phép tính toán và đánh giá các yếu tố ảnh hưởng đến phân lực gối đỡ của hệ trục tàu thủy sử dụng gói công cụ Symbolic Math Toolbox trong phần mềm MATLAB. Tính tin cậy và khả thi của phần mềm được đánh giá với các tính toán cho một tàu thực tế.	11/2023 - 04/2024	20
13	DT23-24.13	Nghiên cứu đề xuất các giải pháp cải thiện chỉ số cường độ các bon đối với đội tàu Việt Nam	ThS. Cao Văn Bính ThS. Nguyễn Doãn Hoài	Xây dựng mục tiêu cần đạt được về chỉ số cường độ các bon và cách thức theo dõi mức độ đạt được. Dựa trên đặc điểm đội tàu Việt Nam, xây dựng các giải pháp để cải thiện chỉ số cường độ các bon.	11/2023 - 04/2024	10
14	DT23-24.14	Nghiên cứu ảnh hưởng của hình dạng cầu dẫn lên độ bền cục bộ kết cấu tàu khách hai thân	TS. Đàm Văn Tùng ThS. Hoàng Văn Mười ThS. Phạm Anh Đức	Nghiên cứu và đánh giá ảnh hưởng của hình dạng cầu dẫn lên độ bền cục bộ kết cấu của tàu khách cao tốc hai thân.	11/2023 - 04/2024	10
15	DT23-24.15	Nghiên cứu đánh giá độ chính xác của việc phân tích rung động trong giám sát, chẩn đoán hư hỏng mỗi hàn kết cấu thành mảng - thân tàu bằng phương pháp mô phỏng số	TS. Đỗ Văn Đoàn ThS. Đỗ Thị Hiền ThS. Nguyễn Văn Hải	Xây dựng mô hình mô phỏng số ứng với các loại giả định hư hỏng khác nhau của mỗi hàn kết cấu thành mảng - thân tàu, tính toán rung động của từng trường hợp ứng dụng phần mềm Patran - Nastran. Thực nghiệm đo lường rung động của các mô hình thực tại phòng thí nghiệm với các loại hư hỏng mỗi hàn tương ứng. Sử dụng các phương pháp biến đổi Fourier nhanh (FFT), phương pháp phân tích đặc điểm tần số thời gian, phương pháp giám chấn trong phân tích dữ liệu đo đạc để đánh giá, chẩn đoán tình trạng kỹ thuật của mỗi hàn kết cấu thân tàu. So sánh kết quả thực nghiệm với kết quả mô phỏng số, đánh giá độ chính xác của mô phỏng số đã được xây dựng, đánh giá tiềm năng ứng dụng trong tương lai.	11/2023 - 04/2024	20
16	DT23-24.16	Nghiên cứu phát triển hệ thống đo tín hiệu sự sống từ xa sử dụng ra đa băng thông rộng ứng dụng trong an toàn hàng hải	TS. Lê Đăng Khánh PGS.TS. Lê Văn Điềm TS. Nguyễn Tuấn Anh	Xây dựng được hệ thống UWB radar theo dõi nhíp thờ từ xa; Xây dựng thành công các giải thuật xử lý tín hiệu có khả năng chống nhiễu cao; Đề xuất phương án lắp đặt trang bị ra đa trên tàu; Thử nghiệm đo đạc kiểm chứng hệ thống trên tàu thực tập VMU Việt-Hàn.	11/2023 - 04/2024	20

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
17	DT23-24.17	Nghiên cứu xác định tải trọng gối đỡ hệ trục chân vịt tàu thủy đang khai thác bằng thực nghiệm	ThS. Mai Thế Trọng TS. Vũ Văn Mừng PGS.TS. Trương Văn Đạo	Nghiên cứu các phương pháp xác định tải trọng gối đỡ. Nghiên cứu cơ sở lý thuyết phương pháp xác định tải trọng gối đỡ bằng phương pháp dùng kích nâng. Xây dựng quy trình xác định tải trọng gối đỡ bằng kích nâng. Áp dụng tính toán tải trọng gối đỡ và phân chia tải trọng gối đỡ cho một tàu đang khai thác.	11/2023 - 04/2024	10
18	DT23-24.18	Nghiên cứu triển khai giải pháp tự động hoá chi phí thấp cho doanh nghiệp sản xuất cỡ vừa và nhỏ ở Việt Nam	TS. Ngô Ngọc Lâm ThS. Trần Văn Thắng ThS. Phạm Văn Dũng	Xây dựng thành công công thức tự động hoá chi phí thấp cho các doanh nghiệp cỡ vừa và nhỏ, triển khai thành công kết quả nghiên cứu cho một doanh nghiệp cụ thể.	11/2023 - 04/2024	10
19	DT23-24.19	Nghiên cứu chẩn đoán tình trạng kỹ thuật theo đặc tính làm việc của bầu làm mát dầu bôi trơn động cơ diesel	ThS. Nguyễn Minh Đức ThS. Vũ Đức Anh ThS. Vũ Anh Tuấn	Phân tích được sự ảnh hưởng của trạng thái kỹ thuật bề mặt trao đổi nhiệt tới hiệu quả làm mát của bầu làm mát dầu bôi trơn động cơ diesel tàu thủy. Từ đó đề tài đưa ra các biện pháp nhằm hạn chế các ảnh hưởng đó. Đề tài đưa ra các kết quả cụ thể của sự ảnh hưởng trạng thái kỹ thuật của bầu làm mát dầu bôi trơn tới thông số công tác động cơ.	11/2023 - 04/2024	10
20	DT23-24.20	Nghiên cứu thiết kế tua-bin dạng trục ngang tận dụng năng lượng dòng chảy thủy triều tại Việt Nam	TS. Phạm Minh Ngọc TS. Vũ Văn Mừng ThS. Hoàng Văn Mười	Thiết kế, mô phỏng và tính toán tua-bin thủy triều dạng trục ngang cho hiệu suất làm việc tối ưu phù hợp với các điều kiện khai thác nhất định.	11/2023 - 04/2024	10
21	DT23-24.21	Nghiên cứu thuật toán điều khiển backstepping thích nghi dựa trên mạng nơ ron trong điều khiển bám quỹ đạo tàu thủy với bất định của nhiều và tham số mô hình	TS. Phạm Văn Triệu TS. Lưu Quang Hiệu ThS. Phạm Anh Đức	Xây dựng thuật toán điều khiển backstepping thích nghi dựa trên mạng nơ ron trong điều khiển bám quỹ đạo tàu thủy. Ngoài ra, thực hiện chứng minh ổn định dựa trên lý thuyết Lyapunov và mô phỏng trên phần mềm Matlab-Simulink để kiểm chứng lại thuật toán đã đề xuất.	11/2023 - 04/2024	20
22	DT23-24.22	Nghiên cứu lựa chọn nhiên liệu thay thế cho động cơ tàu thủy bằng phương pháp SWOT-AHP	TS. Phạm Văn Việt TS. Phan Trung Kiên ThS. Hoàng Đức Tuấn	Mục tiêu của nghiên cứu này là đánh giá triển vọng của bảy loại nhiên liệu thay thế cho ngành vận tải biển bằng cách áp dụng phương pháp phân tích ra quyết định đa tiêu chí kết hợp SWOT với AHP và đặc biệt xem xét ảnh hưởng của các ưu tiên khác nhau của các bên liên quan. Khí tự nhiên hóa lỏng (LNG), khí sinh học hóa lỏng (LBG), metanol từ khí tự nhiên (MeOH hóa thạch), metanol tái tạo từ sinh khối (MeOH tái tạo), hydro (dành cho pin nhiên liệu) được sản xuất từ (i) khí tự nhiên (H ₂ hóa thạch) hoặc (ii) từ điện phân sử dụng điện tái tạo (elec-H ₂) và dầu thực vật được xử lý bằng hydro (HVO). Ngoài ra, nhiên liệu nặng (HFO) được đưa vào làm chuẩn để so sánh. Nghiên cứu bao gồm đánh giá các yếu tố khác nhau ảnh hưởng đến việc lựa chọn nhiên liệu hàng hải (bao gồm các khía cạnh kinh tế, kỹ thuật, môi trường và xã hội).	11/2023 - 04/2024	10
23	DT23-24.23	Nghiên cứu xây dựng phần mềm chuẩn đoán sự cố của động cơ diesel qua đồ thị áp suất theo góc quay trục khuỷu ứng dụng công nghệ trí tuệ nhân tạo	PGS.TS. Trần Hồng Hà ThS. Bùi Quốc Tú ThS. Nguyễn Kim Anh <i>Khoa CNTT, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i>	Đề tài nghiên cứu xây dựng xây dựng phần mềm sử dụng công nghệ trí tuệ nhân tạo để chuẩn đoán sự cố của động cơ diesel thông qua đồ thị áp suất theo góc quay trục khuỷu. Sản phẩm đạt được của đề tài là phần mềm chuẩn đoán sự cố của động cơ diesel qua đồ thị áp suất theo góc quay trục khuỷu ứng dụng công nghệ trí tuệ nhân tạo trên tàu biển.	11/2023 - 04/2024	20
24	DT23-24.24	Nghiên cứu thiết kế bộ điều khiển bám quỹ đạo cho phương tiện giao thông mặt đất	TS. Vũ Xuân Hậu	Nghiên cứu thiết kế bộ điều khiển với tính năng điều khiển chuyển động bám quỹ đạo thử nghiệm vận dụng với mô hình vật lý.	11/2023 - 04/2024	20

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
25	DT23-24.25	Mô phỏng và tính toán hạ thủy tàu trên triển dọc sử dụng phương pháp CFD	TS. Lê Thanh Bình ThS. Bùi Thanh Danh TS. Đỗ Tất Mạnh	Mô phỏng quá trình hạ thủy tàu trên triển dọc ứng dụng CFD. Tính toán các tham số của tàu trong quá trình hạ thủy trên triển dọc. Đánh giá các yếu tố ảnh hưởng đến kết quả mô phỏng CFD.	11/2023 - 04/2024	10
26	DT23-24.26	Nghiên cứu ảnh hưởng của dòng chảy xiên đến sự thay đổi các thông số thủy động của chong chóng bằng phương pháp CFD	PGS.TS. Trần Ngọc Tú ThS. Phạm Thị Thanh Hải ThS. Vũ Tuấn Anh	Mục đích nghiên cứu của đề tài là nghiên cứu ảnh hưởng của dòng chảy xiên đến sự thay đổi các thông số thủy động của chong chóng bằng phương pháp CFD. Cụ thể, sẽ nghiên cứu sự thay đổi về hệ số lực đẩy, hệ số mô men và hiệu suất của chong chóng ở các góc dòng chảy xiên khác nhau. Ngoài ra, sẽ tiến hành phân tích sự khác nhau về dòng chảy bao quanh chong chóng ở các góc chảy xiên khác nhau, để giải thích cho sự thay đổi các thông số thủy động của chong chóng.	11/2023 - 04/2024	20
27	DT23-24.27	Đánh giá đặc trưng hình học mặt cắt ngang thân tàu và độ bền dọc chung khi điều chỉnh lượng bổ sung cho mòn gi	TS. Vũ Văn Tuyền TS. Đỗ Quang Quận	Đánh giá những thay đổi về Mô đun chống uốn đàn boong, đàn đáy, mô men quán tính tiết diện toàn bộ mặt cắt ngang vùng giữa tàu, diện tích tiết diện mặt cắt ngang thân tàu, kiểm tra bền tới hạn thân tàu khi thay đổi giá trị của lượng bổ sung cho mòn gi.	11/2023 - 04/2024	10
28	DT23-24.28	Nghiên cứu tự động hóa tính toán lượng dư gia công	PGS.TS. Đào Ngọc Biên	Trình bày một cách hệ thống cơ sở lý thuyết việc xác định lượng dư gia công bằng phương pháp tính toán phân tích (Phương pháp tính toán lượng dư theo đề xuất của giáo sư Kovan); Xây dựng một chương trình cho phép tự động tính toán lượng dư gia công bằng ngôn ngữ lập trình Delphi, thay thế cho phương pháp tính toán thủ công truyền thống hiện nay; Sử dụng chương trình đã xây dựng được vào thực tiễn sản xuất để tính toán lượng dư gia công khi xây dựng các quy trình công nghệ gia công các tiết máy.	11/2023 - 04/2024	10
29	DT23-24.29	Nghiên cứu ứng dụng phương pháp số phân tích đặc tính thủy động lực học của bánh lái dạng đuôi cá	TS. Nguyễn Chí Công ThS. Nguyễn Mạnh Nền	Ứng dụng phương pháp số xây dựng đường đặc tính thủy động lực học của một số profile cánh mới so với profile mẫu. Phân tích đặc tính thủy động lực học các profile mới để tìm ra profile có đặc tính thủy động lực học phù hợp với biên dạng bánh lái nhằm cải thiện khả năng điều động tàu.	11/2023 - 04/2024	10
30	DT23-24.30	Nghiên cứu ứng dụng CAE trong thiết kế khuôn ép nhựa để phân tích dòng chảy nhựa và dự báo lỗi cho sản phẩm	ThS. Nguyễn Mạnh Nền TS. Nguyễn Chí Công	Ứng dụng CAE để phân tích dòng chảy nhựa trong lòng khuôn khi ép phun để tối ưu hóa vị trí miệng phun cũng như nhiệt độ và áp suất phun. Dự báo lỗi có thể xảy ra trên sản phẩm sau khi ép và đề đưa ra phương án khắc phục.	11/2023 - 04/2024	10
31	DT23-24.31	Nghiên cứu ứng dụng machine learning trong nhận diện và phân loại nông sản dạng quả	ThS. Nguyễn Đình Khiêm TS. Hoàng Mạnh Cường	Nghiên cứu ứng dụng machine learning trong nhận diện và phân loại nông sản dạng quả.	11/2023 - 04/2024	15
32	DT23-24.32	Nghiên cứu ảnh hưởng của nhiệt độ và thời gian tới chất lượng của sản phẩm mạ kẽm nhúng nóng ứng dụng trong kết cấu tàu	TS. Lê Thị Nhung	Phân tích các yếu tố ảnh hưởng tới chất lượng của sản phẩm mạ kẽm. Phân tích cơ chế hình thành lớp mạ bề mặt của các kết cấu thép tấm cacbon. Phân tích ảnh hưởng của nhiệt độ và thời gian mạ tới sự hình thành tổ chức và chất lượng của lớp mạ kẽm nhúng nóng.	11/2023 - 04/2024	10
33	DT23-24.33	Nghiên cứu nguyên nhân và đưa ra giải pháp nâng cao chất lượng mối nối thép không gỉ 304 ứng dụng trong chế tạo bể chứa	PGS.TS. Nguyễn Dương Nam TS. Bùi Thị Ngọc Mai TS. Hoàng Anh Tuấn <i>Viện Công nghệ, Tổng cục Công nghiệp Quốc phòng</i>	Đề tài xác định nguyên nhân ảnh hưởng đến chất lượng mối hàn thép không gỉ 304 ứng dụng cho các chi tiết dạng bể. Từ đó đưa ra một số giải pháp nâng cao chất lượng dạng sản phẩm này.	11/2023 - 04/2024	10

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
34	DT23-24.34	Nghiên cứu ảnh hưởng của tốc độ cắt đến độ nhám bề mặt chi tiết khi gia công phay hợp kim nhôm trên máy phay CNC ba trục	TS. Nguyễn Thị Thu Lê	Mục tiêu của đề tài là xác định được miền phạm vi tốc độ cắt tối ưu về độ nhám bề mặt chi tiết khi gia công phay hợp kim nhôm trên máy phay CNC ba trục.	11/2023 - 04/2024	10
35	DT23-24.35	Nghiên cứu công nghệ chế tạo tấm bảo vệ nhiệt dùng trong cơ khí đóng tàu được làm từ vật liệu composite trên cơ sở nhựa nền Phenolic	TS. Trần Thị Thanh Vân	Nghiên cứu xác định ảnh hưởng của áp lực ép và hàm lượng bột cacbon nano đến các chỉ tiêu cơ-nhiệt-lý của vật liệu composite cốt vải cacbon/nền nhựa phenolic kiểu novolac, từ đó, làm cơ sở chế tạo thành công tấm chịu nhiệt dùng chế tạo chi tiết trong cơ khí đóng tàu.	11/2023 - 04/2024	10
36	DT23-24.36	Nghiên cứu ứng dụng phương pháp Ashby lựa chọn vật liệu độ bền cao, khối lượng nhẹ trong thiết kế bánh răng trụ hộp số xe ô tô	TS. Vũ Việt Quyền ThS. Đoàn Xuân Trường	Đánh giá khả năng khả năng ứng dụng phương pháp Ashby trong lựa chọn vật liệu chế tạo bánh răng trụ sử dụng trong hộp số ô tô. Ứng dụng tính toán và lựa chọn vật liệu phù hợp cho chi tiết bánh răng trụ trong hộp số và đề xuất quy trình tính toán lựa chọn vật liệu dựa trên phương pháp Ashby.	11/2023 - 04/2024	10
37	DT23-24.37	Nghiên cứu xây dựng quy trình công nghệ thiết kế và lắp ráp hệ thống đường ống tàu thủy	TS. Ngô Gia Việt ThS. Nguyễn Văn Hoàn	Xây dựng được cơ sở lý thuyết cho phép sử dụng các yếu tố kết cấu và hình dáng thiết kế của hệ thống đường ống nhằm nhằm tăng cường tính chính xác lắp ráp của hệ thống đường ống đó.	11/2023 - 04/2024	10
38	DT23-24.38	Nghiên cứu ảnh hưởng của cân bằng động dụng cụ cắt tối chất lượng chi tiết khi gia công tốc độ cao	TS. Nguyễn Tiến Dũng	Nghiên cứu ảnh hưởng của cân bằng động dụng cụ tới chất lượng chi tiết khi gia công tốc độ cao.	11/2023 - 04/2024	10
39	DT23-24.39	Nghiên cứu xây dựng mô hình lựa chọn vật liệu chế tạo thiết bị trao đổi nhiệt dàn hấp phụ của máy lạnh hấp phụ	TS. Cao Ngọc Vi ThS. Nguyễn Đức Bình	Xây dựng mô hình toán dùng để phân tích ảnh hưởng của vật liệu thiết bị trao đổi nhiệt dàn hấp phụ đến hiệu năng làm việc của máy lạnh hấp phụ. Phân tích và đánh giá ảnh hưởng của các thông số nhiệt động của vật liệu tới khả năng truyền nhiệt, truyền khối trong dàn hấp phụ và hiệu suất chuyển đổi năng lượng chung của toàn hệ thống.	11/2023 - 04/2024	10
40	DT23-24.40	Nghiên cứu ứng dụng ắc quy nhiệt cho máy điều hòa không khí mini di động	TS. Dương Xuân Quang ThS. Nguyễn Mạnh Chiếu	Nghiên cứu ứng dụng khả năng lưu trữ nhiệt của hệ thống ắc quy nhiệt sử dụng vật liệu thay đổi pha cho máy điều hòa không khí mini di động. Xây dựng mô hình vật lý và mô hình mô phỏng số kết hợp với thực nghiệm để kiểm nghiệm tính khả thi của ắc quy nhiệt cho máy điều hòa không khí mini di động để từ đó đưa ra thiết kế phù hợp để đưa vào sản xuất.	11/2023 - 04/2024	15
41	DT23-24.41	Nghiên cứu mô phỏng quá trình trao đổi nhiệt trong module pin lithium 18650 sử dụng trên xe điện bằng phương pháp số	TS. Thẩm Bội Châu TS. Trần Thế Nam	Nghiên cứu mô phỏng quá trình trao đổi nhiệt trong module pin lithium 18650 sử dụng trên xe điện bằng phương pháp số.	11/2023 - 04/2024	10
42	DT23-24.42	Nghiên cứu ảnh hưởng của kết cấu bánh xe đến lực cản của cơ cấu di chuyển máy trục	ThS. Lê Thị Minh Phương ThS. Bùi Thị Diệu Thúy	Mục tiêu nghiên cứu của đề tài là nghiên cứu ảnh hưởng của kết cấu bánh xe đến lực cản của cơ cấu di chuyển máy trục, từ đó phân tích từng trường hợp cụ thể tới lực cản tác dụng lên cơ cấu và đưa ra giải pháp nhằm đạt hiệu quả khai thác cao nhất.	11/2023 - 04/2024	10
43	DT23-24.43	Nghiên cứu giải pháp quản lý và bảo trì thiết bị nâng của Cảng giúp vận hành thiết bị hiệu quả, giảm thời gian ngừng máy do hư hỏng đột xuất nhằm gia tăng lợi nhuận	TS. Nguyễn Lan Hương ThS. Phạm Thị Yến	Nghiên cứu giải pháp quản lý và bảo trì thiết bị nâng cho Cảng giúp vận hành thiết bị hiệu quả, giảm hư hỏng đột xuất, giảm thời gian ngừng máy do hư hỏng nhằm tăng lợi nhuận.	11/2023 - 04/2024	10

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
44	DT23-24.44	Nghiên cứu dao động kết cấu thép của cầu trục trong quá trình công tác	ThS. Vũ Văn Tập ThS. Nguyễn Thị Xuân Hương	Xây dựng mô hình toán phân tích dao động kết cấu thép của cầu trục, thiết lập phương trình động lực học của hệ trong quá trình công tác và tính toán dao động của kết cấu thép.	11/2023 - 04/2024	10
45	DT23-24.45	Nghiên cứu ứng dụng công nghệ nguồn năng lượng kép Diesel - điện trên tàu lai đất chân vịt điện	ThS. Đặng Đình Phúc PGS.TS. Vương Đức Phúc ThS. Hứa Xuân Long	Nghiên cứu lý thuyết, đưa ra được hiệu suất làm việc của hệ thống năng lượng mới, đánh giá ưu, nhược điểm của hệ thống năng lượng mới, cách vận hành khai thác và bảo dưỡng hệ thống năng lượng mới, từ đó so sánh với hệ thống năng lượng hiện tại trên tàu thủy và đưa ra được bài toán kinh tế cũng như bài toán về môi trường của hệ thống mới so với hệ thống năng lượng hiện tại.	11/2023 - 04/2024	20
46	DT23-24.46	Nghiên cứu ứng dụng điều khiển thông minh cho hệ thống lái trợ lực điện trên xe ô tô điện	TS. Đào Quang Khanh ThS. Hứa Xuân Long ThS. Tống Lâm Tùng	Trên cơ sở nghiên cứu các cấu trúc của hệ thống lái trợ lực điện trên các xe ô tô hiện đại, xây dựng cơ sở lý thuyết điều khiển cho hệ thống lái trợ lực điện trên một số loại xe ô tô hiện đại thông dụng hiện nay. Xây dựng mô phỏng điều khiển thông minh cho hệ thống lái trợ lực điện trên xe ô tô, trong mô phỏng có khả năng mô tả, hiển thị được các thông tin của hệ thống như: góc lái của các bánh xe, thời gian phản hồi của tay lái, thời gian trả lái, mô-men lực tác động vào tay lái, bánh xe, năng lượng điện tiêu thụ,... tương tự như trên một hệ thống lái trợ lực điện của xe thực.	11/2023 - 04/2024	20
47	DT23-24.47	Nghiên cứu xây dựng bộ điều khiển thích nghi cho hệ thống quản lý pin trong trạm phát điện tàu thủy	PGS.TS. Vương Đức Phúc ThS. Đặng Đình Phúc	Nghiên cứu, phân tích và đánh giá bộ điều khiển thích nghi cho trạm phát điện tàu thủy, với sự kết hợp giữa pin và nguồn năng lượng từ tổ hợp máy phát điện - Diesel. Đối tượng nghiên cứu là xây dựng bộ điều khiển thích nghi có khả năng quản lý nguồn năng lượng một cách thông minh, tối ưu hóa quá trình sạc, xả pin và khả năng tái tạo năng lượng từ hệ thống trên tàu nhằm nâng cao hiệu suất từ đó sẽ giảm tiêu thụ nhiên liệu và khí thải ra môi trường.	11/2023 - 04/2024	10
48	DT23-24.48	Điều khiển độ sâu và hướng cho phương tiện tự hành dưới nước sử dụng bộ điều khiển mờ	TS. Đỗ Khắc Tiếp ThS. Lê Văn Tâm ThS. Tống Lâm Tùng	Nghiên cứu mô hình động lực học và mô hình toán học của phương tiện tự hành dưới nước. Nghiên cứu các nguyên lý, các phương pháp điều khiển AUV để thực hiện các nhiệm vụ dưới mặt nước một cách chính xác, nhanh chóng và tin cậy. Thiết kế bộ điều khiển mờ cho AUV để thực hiện điều khiển độ sâu và hướng sử dụng bộ điều khiển mờ. Xây dựng chương trình mô phỏng hoạt động của hệ thống để kiểm tra, đánh giá bộ điều khiển đề xuất.	11/2023 - 04/2024	20
49	DT23-24.49	Nghiên cứu cải hoán bộ điều khiển CC2000 của hệ thống cần cẩu MacGREGOR	ThS. Lê Văn Tâm TS. Đỗ Khắc Tiếp ThS. Đặng Đình Phúc	Nghiên cứu lý thuyết, hồ sơ kĩ thuật của hãng, đưa ra phương án lựa chọn thiết bị và bộ điều khiển. Nghiên cứu tính năng kĩ thuật, lập trình xây dựng bộ điều khiển, so sánh với hệ thống hiện tại trên tàu thủy và đưa ra sản phẩm tương đương chỉ tiêu kĩ thuật và đảm bảo chất lượng.	11/2023 - 04/2024	10
50	DT23-24.50	Nghiên cứu điều khiển quá trình sấy chân không bằng vi sóng	ThS. Vũ Ngọc Minh ThS. Phạm Thị Hồng Anh	Xây dựng thuật toán điều khiển quá trình sấy vi sóng chân không cho một số sản phẩm nông nghiệp, thiết kế phần mềm vận hành quá trình sấy nông sản.	11/2023 - 04/2024	15
51	DT23-24.51	Nghiên cứu ước lượng tuổi thọ của pin trong hệ thống quản lý năng lượng cho xe ô tô điện	TS. Nguyễn Văn Tiến ThS. Vũ Thị Thu	Nghiên cứu các phương pháp ước lượng tuổi thọ và dung lượng pin trong hệ thống lưu trữ năng lượng của xe điện.	11/2023 - 04/2024	20
52	DT23-24.52	Nghiên cứu thu thập và xử lý dữ liệu nhiệt độ đa kênh dựa trên mẫu từ bộ Extech TM500	PGS.TS. Trần Sinh Biên ThS. Đỗ Thị Chang	Thu thập và xử lý dữ liệu nhiệt độ đa kênh từ cảm biến nhiệt ngẫu.	11/2023 - 04/2024	15

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
53	DT23-24.53	Nghiên cứu bộ biến đổi công suất DC/DC hai chiều và DC/AC trong hệ truyền động điện xe điện	TS. Đặng Hồng Hải ThS. Cao Đức Thanh	Nghiên cứu xây dựng mô hình mô phỏng các bộ biến đổi công suất DC/DC hai chiều và DC/AC trong hệ truyền động điện xe điện, bao gồm các tầng biến đổi công suất, mạch lực và phương pháp điều khiển.	11/2023 - 04/2024	10
54	DT23-24.54	Nghiên cứu sử dụng local web server để điều khiển giám sát các thiết bị trên tàu thủy	ThS. Trần Tiến Lương	Xây dựng một phần mềm máy tính được cài đặt trên server, thông qua phần mềm này cho phép thu thập dữ liệu từ các thiết bị sử dụng bộ điều khiển PLC để điều khiển hoạt động các thiết bị trên tàu thủy như: Nồi hơi, máy nén, lò đốt rác... Các thông tin thu thập được sẽ hiển thị trên một giao diện người dùng cho phép người vận hành có thể giám sát được trạng thái hoạt động của các thiết bị và hệ thống nhờ vào việc truy cập tới máy chủ đặt trên tàu thông qua mạng nội bộ. Giao diện vận hành được thiết kế trên nền web cho máy chủ chạy trên local web server, do đó các thiết bị cần giám sát các thông số chỉ cần sử dụng các trình duyệt web thông thường mà người dùng không cần cài đặt thêm phần mềm chuyên dụng nào.	11/2023 - 04/2024	10
55	DT23-24.55	Xây dựng mô hình chẩn đoán hỏng hóc của động cơ tàu thủy có tính tới nhiễu của sóng	TS. Trần Thị Phương Thảo	Nghiên cứu, tìm hiểu, mô hình hóa các ảnh hưởng của chuyển động sóng nước, sóng biển lên các đặc tính làm việc của động cơ trên tàu. Từ đó đề xuất mô hình phát hiện và nhận dạng một số dạng sự cố của động cơ đang hoạt động ở trên tàu. Phát triển các thiết bị đo các tín hiệu điện, từ và rung động cho một số dòng động cơ dùng trên tàu thủy và tàu biển. Tích hợp các thuật toán phân tích và xử lý tín hiệu đo để nhận dạng một số dạng sự cố của động cơ đã chọn.	11/2023 - 04/2024	10
56	DT23-24.56	Nghiên cứu thay thế khối điều khiển ADU trong hệ thống điều tốc điện từ MG800 hãng Natesco dùng cho máy chính tàu thủy	TS. Nguyễn Hữu Quyền ThS. Phan Đăng Đào	Nghiên cứu, thay thế khối ADU trong cấu trúc hệ thống điều khiển điều tốc điện từ MG800 hãng Natesco bằng PLC-biến tần hoặc Servo-Driver dùng cho máy chính tàu thủy khi xảy ra sự cố hư hỏng khối ADU, đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật, giá thành, thời gian và khai thác. Hướng tới hoàn cải thay thế một phần phần cứng trong cấu trúc hệ thống điều khiển điều tốc điện từ hãng Kongsberg và có thể thay thế toàn bộ phần cứng trong cấu trúc điều khiển hệ thống điều khiển điều tốc điện từ MG800 hãng Natesco.	11/2023 - 04/2024	10
57	DT23-24.57	Nghiên cứu xây dựng bộ điều khiển tần số tải trên cơ sở logic mờ cho hệ thống điện hai khu vực	PGS.TS. Hoàng Đức Tuấn ThS. Đoàn Hữu Khánh	Nghiên cứu, xây dựng bộ điều khiển tần số tải cho hệ thống điện hai khu vực trên cơ sở logic mờ nhằm ổn định tần số và phân chia công suất hệ thống.	11/2023 - 04/2024	10
58	DT23-24.58	Nghiên cứu, thiết kế hệ thống quản lý, giám sát nguồn năng lượng tái tạo cho hệ thống điện năng tàu thủy	ThS. Nguyễn Thanh Vân (A) PGS.TS. Đinh Anh Tuấn KS. Nguyễn Văn Hùng	Nghiên cứu, xây dựng phần cứng thiết bị thu thập, chuyển đổi dữ liệu từ nguồn năng lượng mặt trời trên tàu thủy. Xây dựng phần mềm quản lý giám sát các nguồn năng lượng tái tạo trên tàu thủy. Tiếp theo mô phỏng nguồn năng lượng gió trên phần mềm MATLAB và tính toán chi phí trên phần mềm HOMER.	11/2023 - 04/2024	15
59	DT23-24.59	Nghiên cứu xây dựng mô hình tính toán lượng nhiên liệu tiêu thụ cho tàu thủy sử dụng thuật toán nội suy và phương pháp chuyên gia	ThS. Đoàn Hữu Khánh PGS.TS. Đinh Anh Tuấn PGS.TS. Hoàng Đức Tuấn	Xây dựng một mô hình trên phần mềm Matlab/Simulink có khả năng tính toán được nhiên liệu tiêu thụ cho con tàu theo thời gian thực.	11/2023 - 04/2024	20
60	DT23-24.60	Nghiên cứu, thiết kế hệ thống giám sát và thu thập dữ liệu từ xa cho lưới Microgrids trên đảo ứng dụng công nghệ truyền thông không dây LoRa	KS. Nguyễn Văn Hùng PGS.TS. Trần Anh Dũng PGS.TS. Đinh Anh Tuấn	Nghiên cứu, xây dựng hệ thống giám sát điện năng các phụ tải, quản lý năng lượng của lưới điện Microgrids và tính toán chi phí vận hành tối ưu. Thiết kế phần mềm thu thập các thông số của phụ tải, hành vi sử dụng thiết bị điện của khách hàng.	11/2023 - 04/2024	15

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
61	DT23-24.61	Nghiên cứu giải pháp đa truy nhập trong hệ thống AIS thế hệ mới	TS. Phạm Việt Hưng ThS. Nguyễn Phương Lâm	Giải pháp đa truy nhập trong hệ thống AIS thế hệ mới (VDES) để khắc phục những hạn chế về dung lượng kênh, bão hòa kênh của hệ thống AIS thế hệ cũ.	11/2023 - 04/2024	20
62	DT23-24.62	Nghiên cứu ứng dụng kỹ thuật ước lượng khoảng cách giữa các tàu thuyền đảm bảo an toàn lưu thông trên tuyến luồng đường thủy từ dữ liệu hình ảnh	TS. Hồ Thị Hương Thơm ThS. Nguyễn Kim Anh	Hướng đến nghiên cứu lựa chọn và ứng dụng kỹ thuật ước lượng khoảng cách đảm bảo an toàn phù hợp cho tàu thuyền trên luồng đường thủy từ dữ liệu hình ảnh. Cài đặt, thử nghiệm và đánh giá độ tin cậy của kỹ thuật lựa chọn.	11/2023 - 04/2024	20
63	DT23-24.63	Nghiên cứu bài toán phát hiện và phân loại phương tiện đường biển từ tín hiệu hình ảnh dựa trên phương pháp học sâu hỗ trợ bảo đảm an toàn hàng hải	TS. Lê Quyết Tiến ThS. Lê Hoàng Dương ThS. Trần Văn Tuyền	Nghiên cứu xây dựng mô hình học sâu phát hiện và phân loại các phương tiện đường biển phổ biến ở Việt Nam. Xuất bản một bài báo trên tạp chí khoa học chuyên ngành uy tín trong nước.	11/2023 - 04/2024	10
64	DT23-24.64	Nghiên cứu ứng dụng mạng nơ ron YOLOv8 trong bài toán phát hiện hư hỏng trên mặt đường bộ	TS. Nguyễn Hữu Tuấn TS. Nguyễn Duy Trường Giang	Nghiên cứu ứng dụng mô hình học sâu phát hiện và đánh giá mức độ hư hỏng của mặt đường bộ dựa trên phân tích hình ảnh bằng mô hình YOLOv8. Xuất bản một bài báo trên tạp chí khoa học chuyên ngành uy tín trong nước.	11/2023 - 04/2024	10
65	DT23-24.65	Nghiên cứu ứng dụng UAV và AI hỗ trợ công tác kiểm tra chất lượng bề mặt kết cấu cầu đường bộ	ThS. Phạm Trung Minh TS. Nguyễn Trọng Đức TS. Nguyễn Cảnh Toàn	Nghiên cứu phương pháp xây dựng tuyến hoạt động bay của UAV nhằm xác định chính xác, nhanh chóng các vị trí cần kiểm tra chất lượng bề mặt của kết cấu cầu. Thông qua hình ảnh thu được từ UAV, áp dụng trí tuệ nhân tạo, xây dựng mô hình phát hiện các vị trí vết nứt hoặc có sự cố bất thường trên bề mặt kết cấu cầu.	11/2023 - 04/2024	20
66	DT23-24.66	Nghiên cứu ứng dụng học sâu trong phân tích cảm xúc của người học dựa trên ý kiến phản hồi để đánh giá hiệu quả của hoạt động giảng dạy ở Khoa Công nghệ Thông tin - Trường Đại học Hàng hải Việt Nam	ThS. Vũ Thanh Hương ThS. Nguyễn Hạnh Phúc	Tổng hợp được các phương án tiếp cận cho bài toán nhận dạng cảm xúc từ văn bản. Xây dựng được các tham số cụ thể cho mô hình phân tích được cảm xúc của người học từ các đánh giá tiếng Việt.	11/2023 - 04/2024	10
67	DT23-24.67	Nghiên cứu tính toán dây neo phao báo hiệu có vật treo cho bằng phương pháp phần tử hữu hạn	PGS.TS. Đào Văn Tuấn	Lập chương trình tính dây neo phao báo hiệu có vật treo theo phương pháp phần tử hữu hạn.	11/2023 - 04/2024	10
68	DT23-24.68	Nghiên cứu lập trình mô phỏng, tính toán phương án tối ưu trong thiết kế luồng tàu biển theo phương pháp luận chứng kinh tế - kỹ thuật mực nước chạy tàu	PGS.TS. Trần Khánh Toàn	Nghiên cứu, tổng hợp cơ sở lý thuyết, xây dựng mô hình toán, lập trình mô phỏng, tính toán phương án tối ưu trong thiết kế luồng tàu biển theo phương pháp luận chứng kinh tế - kỹ thuật mực nước chạy tàu phù hợp với tiêu chuẩn thiết kế hiện đang áp dụng tại Việt Nam.	11/2023 - 04/2024	20
69	DT23-24.69	Nghiên cứu chế tạo lớp phủ nanocomposite nền epoxy được bổ sung bột nano ZnO, ống nano carbon đa vách (MWCNT) và đánh giá khả năng chống ăn mòn cho thép xây dựng	TS. Bùi Quốc Bình ThS. Lê Thị Lệ	Nghiên cứu hướng đến mục tiêu chính là chế tạo được một loại lớp phủ cho thép xây dựng bằng nanocomposite nền epoxy với chi phí thấp nhưng đảm bảo độ bám dính tốt trên bề mặt thép, độ cứng phù hợp để không bị nứt, bong tróc trong quá trình vận chuyển, thi công và có khả năng bảo vệ chống ăn mòn cho thép nền tốt trong môi trường có hàm lượng ion clorua cao (môi trường nước ở cửa sông ven biển, bờ biển, hải đảo).	11/2023 - 04/2024	10
70	DT23-24.70	Nghiên cứu ứng dụng công nghệ khảo sát đo sâu tự hành trong việc thanh thải các bãi cạn trên tuyến luồng đường thủy	TS. Nguyễn Xuân Thịnh ThS. Đỗ Hồng Quân	Mục tiêu của đề tài là thu thập đánh giá bãi cạn thường xuất hiện trên tuyến đường thủy, đưa ra giải pháp khảo sát phù hợp vị trí bãi cạn, và đưa ra phương án thanh thải phù hợp tại một công trình thực tế tại Km2+000 đến km2+700 Sông Lô, tỉnh Phú Thọ.	11/2023 - 04/2024	10

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
71	DT23-24.71	Nghiên cứu ứng dụng công nghệ GNSS RTK CORS trong thành lập lưới khống chế độ cao	TS. Nguyễn Thị Hồng ThS. Đỗ Hồng Quân	Trên cơ sở phân tích bản chất đo cao bằng kỹ thuật đo GNSS RTK, yêu cầu về độ chính xác của các cấp hạng lưới khống chế độ cao, đề xuất quy trình đo cao bằng kỹ thuật đo GNSS RTK sử dụng công nghệ trạm CORS. Dựa trên cơ sở lý thuyết và kết quả đo cao GNSS RTK CORS xác định khả năng sử dụng công nghệ GNSS RTK CORS trong thành lập lưới khống chế độ cao Nhà nước.	11/2023 - 04/2024	20
72	DT23-24.72	Nghiên cứu giải pháp chỉnh trị ổn định lòng dẫn chống sa bồi luồng Cái Mép - Thị Vải	TS. Nguyễn Thị Diễm Chi ThS. Nguyễn Thiện Thành ThS. Phạm Thị Ngà	Xác định giải pháp khoa học công nghệ chỉnh trị ổn định lòng dẫn chống sa bồi luồng Cái Mép - Thị Vải phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hóa và phát triển kinh tế xã hội.	11/2023 - 04/2024	20
73	DT23-24.73	Nghiên cứu lựa chọn phương án mặt cắt ngang tối ưu của đê chắn sóng tường đứng rỗng dạng ngập đáp ứng hiệu quả chiết giảm sóng	TS. Phạm Văn Khôi	Dùng mô hình số (mô hình dòng chảy ba chiều- Flow 3D) mô phỏng hiệu quả chiết giảm chiều cao sóng tới là sóng đơn với các phương án kết cấu mặt cắt ngang được đề xuất trong điều kiện tương đương, từ đó lựa chọn mặt cắt ngang tối ưu của đê chắn sóng tường đứng rỗng dạng ngập.	11/2023 - 04/2024	20
74	DT23-24.74	Nghiên cứu ứng dụng PLAXIS 2D trong phân tích tính toán kết cấu nền dạng cừ trước cầu sau kết hợp bản giảm tải	PGS.TS. Lê Thị Hương Giang ThS. Nguyễn Quốc Tới <i>Khoa Công trình, Trường ĐH Công nghệ Giao thông vận tải</i> ThS. Phạm Thị Ngà <i>Khoa Công trình, Trường Đại học Hàng hải Việt nam</i>	Mục tiêu của đề tài nghiên cứu là nêu ra các lý thuyết tính toán kết cấu cừ trước cầu sau kết hợp bản giảm tải trong công trình bến cảng hiện nay dựa trên các tài liệu chuyên ngành trong và ngoài nước. Nghiên cứu ứng dụng mô hình số trong phân tích tính toán nhằm đưa ra đưa sơ đồ làm việc hợp lý, sát với thực tế của công trình.	11/2023 - 04/2024	20
75	DT23-24.75	Nghiên cứu ứng dụng thuật toán trí tuệ bầy đàn trong tính toán thiết kế tối ưu tường chắn đất dạng cứng	TS. Phạm Quốc Hoàn TS. Phạm Văn Sỹ ThS. Nguyễn Ngọc Cường <i>Phòng QT-TB, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i>	Trong khuôn khổ và qui mô một đề tài NCKH cấp cơ sở, đề tài hướng đến các mục tiêu tổng hợp cơ sở lý thuyết và nghiên cứu áp dụng thuật toán trí tuệ bầy đàn áp dụng tính toán tối ưu kích thước cho tường chắn đất cứng của một công trình.	11/2023 - 04/2024	10
76	DT23-24.76	Nghiên cứu đánh giá hiệu quả các phương pháp thiết kế tối ưu dựa trên quy luật tự nhiên (nature-inspired methods) áp dụng cho kết cấu giàn thép không gian	TS. Vũ Hữu Trường ThS. Lê Thị Lệ ThS. Nguyễn Quốc Trung <i>Phòng QT-TB, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i>	Nghiên cứu nhằm hướng đến các mục tiêu tổng hợp cơ sở lý thuyết, xây dựng mô hình toán cơ sở cho các thuật toán lấy cảm hứng từ tự nhiên trong tính toán tối ưu cho bài toán khung giàn thép không gian. Qua đó đưa ra các khuyến nghị, đề xuất ứng dụng cho công tác lao động sản xuất, nghiên cứu khoa học và giảng dạy.	11/2023 - 04/2024	20
77	DT23-24.77	Nghiên cứu giải pháp gia cố khung thép nhà công nghiệp nhẹ trong quá trình cải tạo xây dựng	ThS. Nguyễn Tiến Thành ThS. Nguyễn Xuân Lộc	Nhóm tác giả sẽ đề xuất một số giải pháp gia cố kết cấu hợp lý cho khung thép hiện hữu khi nâng khung lên cao. Sau đó tiến hành nghiên cứu; phân tích sự làm việc của khung thép; chỉ ra các tính toán, kiểm tra cần thiết để chứng minh sự an toàn khung thép được gia cố. Đây sẽ là các chỉ dẫn hữu ích cho kỹ sư thiết kế kết cấu thép, các đơn vị gia công sản xuất, cũng như sinh viên năm cuối ngành Xây dựng dân dụng và công nghiệp khi tham gia vào quá trình cải tạo xây dựng nhà xưởng.	11/2023 - 04/2024	10

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
78	DT23-24.78	Nghiên cứu lựa chọn tiêu chuẩn thiết kế nhà thép tiền chế áp dụng cho công trình cụ thể ở Việt Nam	ThS. Đỗ Quang Thành ThS. Nguyễn Xuân Lộc ThS. Vũ Thị Khánh Chi	Phân tích các điểm khác biệt của tiêu chuẩn Việt Nam so với các tiêu chuẩn nước ngoài trong các bước thiết kế như nội dung đã nêu ở trên. Với mỗi sự khác biệt sẽ đánh giá sự hợp lý cũng như những bất cập khi áp dụng vào các quá trình thiết kế nhà thép tiền chế. Tính toán một công trình nhà thép tiền chế xây dựng tại Việt Nam để có kết quả so sánh sự khác biệt khi vận dụng tiêu chuẩn. Thực hiện các điều chỉnh cần thiết để có kết quả tính toán hợp lý phù hợp với điều kiện tự nhiên ở Việt Nam. Xây dựng chỉ dẫn kỹ thuật phù hợp khi triển khai xây dựng nhà thép tiền chế tại Việt Nam.	11/2023 - 04/2024	10
79	DT23-24.79	Nghiên cứu ảnh hưởng của các loại sàn bê tông cốt thép đến sự làm việc của dầm thép liên hợp	ThS. Nguyễn Thanh Tùng ThS. Vũ Thị Khánh Chi	Nghiên cứu ảnh hưởng của các loại sàn bê tông cốt thép đến sự làm việc liên hợp với dầm thép; sau đó tiến hành tính toán, so sánh các phương án để đưa ra những kết luận, đề xuất khi lựa chọn giải pháp sàn cho hệ khung thép.	11/2023 - 04/2024	10
80	DT23-24.80	Nghiên cứu ứng dụng hệ thống phần mềm kiểm soát hoạt động của xe buýt công cộng trên địa bàn thành phố Hải Phòng	ThS. Phạm Thị Ly TS. Nguyễn Phan Anh	Nghiên cứu nhằm hướng đến các mục tiêu ứng dụng phần mềm quản lý hệ thống xe buýt trên địa bàn thành phố Hải Phòng. Qua đó đánh giá được ưu, nhược điểm của công tác quản lý hệ thống này, đề xuất được các giải pháp hỗ trợ công tác quản lý một cách hiệu quả, đồng bộ, hiện đại và tiện lợi.	11/2023 - 04/2024	20
81	DT23-24.81	Đánh giá sự phù hợp của các hệ số sức kháng trong tiêu chuẩn thiết kế kết cấu dàn thép sử dụng lý thuyết độ tin cậy	TS. Đoàn Như Sơn ThS. Nguyễn Thiện Thành TS. Nguyễn Phan Anh	So sánh, đánh giá mức độ an toàn kết cấu dàn thép thiết kế theo tiêu chuẩn Việt Nam và tiêu chuẩn Mỹ dựa trên lý thuyết độ tin cậy. Xác định được chỉ số độ tin cậy nhỏ nhất khi thiết kế kết cấu dàn theo tiêu chuẩn Việt Nam. Xem xét lại sự phù hợp của các hệ số tải trọng và hệ số sức kháng đang được quy định trong tiêu chuẩn Việt Nam và đề xuất các thay đổi phù hợp hơn.	11/2023 - 04/2024	20
82	DT23-24.82	Nghiên cứu sử dụng cốt liệu ceramic thay thế một phần cốt liệu đá để nâng cao cường độ bê tông xi măng	TS. Phạm Văn Toàn TS. Nguyễn Phan Anh ThS. Phạm Thị Ngà	Giới thiệu một phương pháp bảo dưỡng bê tông tiên tiến và còn khá mới mẻ đó là bảo dưỡng âm ngay bên trong bê tông (thuật ngữ quốc tế: Internal curing) và các vật liệu mới góp phần làm tăng hiệu quả bảo dưỡng bê tông xi măng từ đó làm tăng cường độ và độ bền của bê tông xi măng. Bên cạnh phương pháp dưỡng âm ngoài truyền thống là tưới nước, tạo độ ẩm trên bề mặt bê tông sau khi đổ bê tông. Phân tích và đánh giá tính khả thi áp dụng của một số vật liệu mới trong điều kiện thực tế của Việt Nam xét trên khía cạnh kinh tế - kỹ thuật.	11/2023 - 04/2024	20
83	DT23-24.83	Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng tới kim ngạch xuất khẩu các nhóm hàng của khu vực kinh tế trọng điểm Bắc Bộ theo mô hình Gravity	ThS. Phạm Thị Phương Mai ThS. Trần Hải Việt ThS. Lê Thị Quỳnh Hương	Mục tiêu nghiên cứu của đề tài này là nhằm phân tích các ảnh hưởng của các yếu tố như GDP, dân số, khoảng cách và các FTA tới kim ngạch xuất khẩu từng nhóm hàng của vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ được phân loại theo SITC. Từ đó đưa ra những giải pháp để phát huy những tác động tích cực cũng như giảm thiểu các tác động tiêu cực đối với hoạt động xuất khẩu của vùng Kinh tế trọng điểm Bắc Bộ.	11/2023 - 04/2024	20
84	DT23-24.84	Nghiên cứu các yếu tố rủi ro khi thành lập và phát triển Trung tâm logistics quốc tế tại Hải Phòng	ThS. Trần Hải Việt TS. Bùi Thị Thanh Nga ThS. Nguyễn Thị Phương Thảo	Nhận dạng những nhân tố rủi ro cho các dự án thành lập Trung tâm logistics quốc tế (ILC) tại Hải Phòng; Phân tích, đánh giá ảnh hưởng các nhân tố rủi ro cho dự án ILC. Xây dựng mô hình để đánh giá mức độ ảnh hưởng của các nhân tố rủi ro; Đến sự thành công cho các dự án ILC ở Hải Phòng bởi phương pháp FAHP. Đề xuất một chỉ số có thể giúp các Chủ đầu tư, đơn vị Quản lý dự án (QLDA) có thể định lượng cho việc đánh giá rủi ro đối với dự án ILC.	11/2023 - 04/2024	20

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
85	DT23-24.85	Nghiên cứu các yếu tố tác động đến việc áp dụng hệ thống thông tin cảng biển tại các bến cảng container khu vực Hải Phòng	ThS. Lê Mạnh Hưng ThS. Nguyễn Hữu Hưng	Hệ thống hóa cơ sở lý luận về bến cảng container, hệ thống thông tin cảng biển và các yếu tố tác động đến việc áp dụng hệ thống thông tin cảng biển. Tổng quan về các hệ thống thông tin cảng biển đang áp dụng tại các bến cảng container khu vực cảng biển Hải Phòng và các lợi ích, thách thức của việc áp dụng trên trong giai đoạn hiện nay. Đánh giá mức độ tác động của các yếu tố đến quyết định áp dụng hệ thống thông tin cảng biển tại các bến cảng container khu vực cảng biển Hải Phòng bằng mô hình, từ đó đề xuất biện pháp đẩy mạnh việc áp dụng hệ thống thông tin cảng biển tại đây.	11/2023 - 04/2024	20
86	DT23-24.86	Nghiên cứu ảnh hưởng của chuyển dịch cơ cấu ngành kinh tế đến tăng trưởng kinh tế của vùng ven biển Bắc Bộ	TS. Phạm Thị Thu Hằng TS. Phạm Thị Hằng Nga CN. Lê Thị Hồng Ngọc	Nghiên cứu này thực hiện nhằm đánh giá thực trạng về chuyển dịch cơ cấu ngành kinh tế của các tỉnh ven biển Bắc Bộ. Từ đó phân tích ảnh hưởng của chuyển dịch cơ cấu ngành đến tăng trưởng kinh tế của vùng ven biển Bắc Bộ. Trên cơ sở đó có thể đề xuất một số biện pháp nhằm thúc đẩy tăng trưởng kinh tế của vùng.	11/2023 - 04/2024	10
87	DT23-24.87	Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến chất lượng dịch vụ tại các bãi container khu vực Hải Phòng	TS. Nguyễn Minh Đức TS. Đỗ Thị Minh Hoàng	Nghiên cứu nhằm kết luận các yếu tố ảnh hưởng đến chất lượng dịch vụ của các bãi container khu vực Hải Phòng, đồng thời đánh giá mức độ tác động của các yếu tố, qua đó, xây dựng mô hình phục vụ cho việc so sánh, xếp hạng dịch vụ của các bãi container.	11/2023 - 04/2024	10
88	DT23-24.88	Nghiên cứu các biện pháp tăng cường kết nối các phương thức vận tải tạo động lực phát triển kinh tế ven biển khu vực phía Bắc	TS. Vương Thị Hương Thu TS. Phạm Thị Quỳnh Mai ThS. Nguyễn Thị Hương	Đánh giá được mức độ ảnh hưởng của các yếu tố khách quan và chủ quan tới tính kết nối của các phương thức vận tải khu vực phía Bắc từ đó đề xuất các biện pháp tăng cường khả năng kết nối các phương thức vận tải nhằm tối ưu hóa chuỗi cung ứng, tạo động lực phát triển kinh tế ven biển khu vực phía Bắc.	11/2023 - 04/2024	10
89	DT23-24.89	Research the impact of bilateral exchange rate volatility on agricultural exports of vietnam during 1996-2021: a gravity model approach. Nghiên cứu tác động của biến động tỷ giá hối đoái song phương đến xuất khẩu nông nghiệp của Việt Nam giai đoạn 1996-2021: cách tiếp cận từ mô hình trọng lực.	TS. Nguyễn Thị Thu Hương	Sử dụng mô hình trọng lực để đánh giá tác động của biến động tỷ giá hối đoái song phương đến xuất khẩu ngành nông nghiệp của Việt Nam giai đoạn 1996-2021. Bên cạnh đó, đề tài phân tích các yếu tố có thể ảnh hưởng đến mối quan hệ giữa biến động tỷ giá hối đoái và xuất khẩu nông nghiệp của Việt Nam. Trên cơ sở đó đưa ra một số đề xuất về chính sách nhằm thúc đẩy xuất khẩu nông nghiệp của Việt Nam.	11/2023 - 04/2024	20
90	DT23-24.90	Nghiên cứu cơ chế tác động của hoạt động logistics ngược (reverse logistics) đối với lợi thế cạnh tranh của các doanh nghiệp tại khu vực Hải Phòng	ThS. Hàn Huyền Hương TS. Lê Sơn Tùng	Mục tiêu chính của nghiên cứu này là nghiên cứu cơ chế tác động của hoạt động logistics ngược đối với lợi thế cạnh tranh của các doanh nghiệp tại khu vực Hải Phòng. Qua đó, có thể đưa ra được những giải pháp cụ thể thúc đẩy hoạt động logistics ngược tại các doanh nghiệp tại khu vực Hải Phòng, nhằm nâng cao lợi thế cạnh tranh của doanh nghiệp và góp phần giảm thiểu chất thải rắn ra môi trường.	11/2023 - 04/2024	20
91	DT23-24.91	Nghiên cứu các nhân tố trung gian ảnh hưởng đến việc áp dụng công nghệ năng lượng tái tạo tại các cảng biển tại khu vực Hải Phòng	ThS. Bùi Thị Thùy Linh TS. Lê Sơn Tùng	Mục tiêu chính của nghiên cứu này là nhân tố trung gian ảnh hưởng trong đến việc áp dụng các công nghệ năng lượng tái tạo tại các cảng biển tại khu vực Hải Phòng. Qua đó, giúp cơ quan quản lý chức năng đưa ra được những giải pháp cụ thể thúc đẩy hoạt động áp dụng công nghệ năng lượng tái tạo tại các cảng biển tại khu vực Hải Phòng, nhằm nâng cao sử dụng nguồn năng lượng tái tạo, giảm thiểu phát thải và tác động vào môi trường.	11/2023 - 04/2024	20
92	DT23-24.92	Nghiên cứu các yếu tố tác động đến hoạt động chuyển đổi số (digital transformation) tại các doanh nghiệp logistics tại khu vực Hải Phòng	TS. Lê Sơn Tùng ThS. Phan Thị Bích Ngọc	Mục tiêu của nghiên cứu này là nghiên cứu các yếu tố có vai trò thúc đẩy hoặc cản trở đến hoạt động chuyển đổi số tại các doanh nghiệp logistics tại Hải Phòng hiện nay. Qua đó, có thể đưa ra được những giải pháp cụ thể thúc đẩy hoạt động chuyển đổi số tại các doanh nghiệp này, nhằm nâng cao năng suất lao động và hiệu quả hoạt động của doanh nghiệp.	11/2023 - 04/2024	20

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
93	DT23-24.93	Nghiên cứu xây dựng quy trình đánh giá và quản trị rủi ro an toàn thông tin khi chuyển đổi số hoạt động khai thác cảng biển Việt Nam	ThS. Phan Minh Tiến ThS. Hồ Thị Thu Lan	Nghiên cứu áp dụng các Tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia Công nghệ thông tin - Các kỹ thuật an toàn - Quản lý rủi ro an toàn thông tin để tiến hành xây dựng quy trình đánh giá và quản trị rủi ro an toàn thông tin khi chuyển đổi số hoạt động khai thác cảng biển Việt Nam.	11/2023 - 04/2024	20
94	DT23-24.94	Nghiên cứu lợi ích của việc đồng bộ hệ thống phần mềm quản lý giúp nâng cao hiệu quả khai thác của cảng biển loại đặc biệt Việt Nam	TS. Đỗ Thị Minh Hoàng ThS. Phan Minh Tiến	Nghiên cứu ảnh hưởng của việc sử dụng đồng bộ phần mềm quản lý đến hiệu quả khai thác của cảng biển loại đặc biệt Việt Nam.	11/2023 - 04/2024	20
95	DT23-24.95	Nghiên cứu các nhân tố ảnh hưởng tới ý định mua sắm trực tuyến của khách hàng trên nền tảng livestream (phát trực tiếp) tại Việt Nam	ThS. Lương Thị Kim Oanh	Nghiên cứu này khám phá vai trò của người ảnh hưởng và tương tác của khách hàng đối với ý định mua sắm trên nền tảng TikTok trong hoạt động mua hàng từ nền tảng thương mại điện tử phát trực tiếp tại Việt Nam	11/2023 - 04/2024	10
96	DT23-24.96	Nghiên cứu ảnh hưởng của chất lượng dịch vụ cảng đến hiệu quả khai thác cảng đặc biệt ở Việt Nam và đề xuất giải pháp đến năm 2030	ThS. Phạm Trung Kiên ThS. Nguyễn Thị Hương	Đánh giá ảnh hưởng từ chất lượng dịch vụ cảng đến hiệu quả khai thác cảng đặc biệt của Việt Nam. Nghiên cứu sẽ giúp các doanh nghiệp kinh doanh cảng có chính sách và quyết định đúng đắn để cải thiện khả năng cạnh tranh cũng như giúp các nhà hoạch định chính sách và quy hoạch cảng có cái nhìn tổng quan khi thực hiện quy hoạch.	11/2023 - 04/2024	20
97	DT23-24.97	Nghiên cứu ảnh hưởng của hiệu quả hoạt động logistics tới xuất khẩu và nhập khẩu của Việt Nam giai đoạn 2007-2018	ThS. Đoàn Trọng Hiếu ThS. Vũ Lê Huy	Nghiên cứu này hướng tới việc xác định được ảnh hưởng của logistics tới xuất khẩu, nhập khẩu của Việt Nam với các đối tác thương mại trên thế giới. Trên cơ sở đó, đề xuất được các biện pháp phát triển logistics nhằm hỗ trợ cho hoạt động thương mại quốc tế.	11/2023 - 04/2024	20
98	DT23-24.98	Nghiên cứu tác động môi trường từ quá trình khai thác hàng nguy hiểm tại các cảng biển đặc biệt của Việt Nam giai đoạn 2023-2030	ThS. Huỳnh Tất Minh TS. Phạm Thị Hằng Nga	Đánh giá và đưa ra các đề xuất kiểm soát hoạt động khai thác hàng nguy hiểm của các cảng biển đặc biệt tại Việt Nam.	11/2023 - 04/2024	20
99	DT23-24.99	Nghiên cứu tác động của chuyển đổi số đến năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp cảng biển Hải Phòng trong bối cảnh cách mạng công nghiệp 4.0	ThS. Vũ Thanh Trung ThS. Đoàn Thị Thu Hằng	Đánh giá những tác động của chuyển đổi số tới năng lực cạnh tranh của các doanh nghiệp cảng biển khu vực thành phố Hải Phòng trong bối cảnh cách mạng công nghiệp 4.0.	11/2023 - 04/2024	10
100	DT23-24.100	Nghiên cứu các yếu tố rủi ro ảnh hưởng đến sự an toàn trong hoạt động khai thác tại các bến cảng container khu vực cảng biển Hải Phòng	TS. Nguyễn Đại Dương TS. Phạm Thị Quỳnh Mai	Nghiên cứu xác định được các yếu tố có ảnh hưởng đến an toàn trong hoạt động khai thác tại cảng biển. Tiếp đó đánh giá và xếp hạng những yếu tố theo mức độ quan trọng dựa trên ý kiến chuyên gia và các phương pháp phân tích định lượng. Từ đó đề xuất các giải pháp nhằm giảm thiểu rủi ro tai nạn trong hoạt động khai thác tại bến cảng container.	11/2023 - 04/2024	10
101	DT23-24.101	Nghiên cứu tác động của nhu cầu vận tải và quản lý giao thông tại khu vực phía Bắc giai đoạn 2023-2030	ThS. Nguyễn Ngọc Hà	Chỉ ra mối quan hệ giữa nhu cầu vận tải hàng hóa và quản lý giao thông trong giai đoạn 2020-2030 dựa trên nhu cầu vận tải trong thời gian qua (sự thay đổi về mong muốn giá trị dịch vụ chuyên,..), điều kiện môi trường kinh doanh của doanh nghiệp cung ứng vận tải. Đề xuất giải pháp hoàn thiện môi trường kinh doanh cho doanh nghiệp và tăng cường hiệu quả quản lý nhà nước.	11/2023 - 04/2024	20

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
102	DT23-24.102	Nghiên cứu tác động của đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) tới tăng trưởng kinh tế của Hải Phòng	ThS. Trương Thị Như Hà ThS. Nguyễn Thị Thu Trang	Đề tài nghiên cứu tác động của các yếu tố đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) tới tăng trưởng kinh tế của Hải Phòng nhằm đánh giá vai trò của đầu tư trực tiếp nước ngoài đối với sự tăng trưởng của riêng thành phố Hải Phòng và đề xuất biện pháp nhằm thúc đẩy sự phát triển của Hải Phòng và thu hút FDI.	11/2023 - 04/2024	10
103	DT23-24.103	Nghiên cứu, đánh giá tác động của đầu tư trong nước (DDI) tại Hải Phòng giai đoạn 2010-2022, đề xuất các giải pháp thu hút đầu tư trong nước vào Hải Phòng trong thời gian tới	ThS. Nguyễn Thị Thu Trang ThS. Trương Thị Như Hà	Nghiên cứu nhằm đánh giá được các tác động của đầu tư trong nước (DDI) tại Hải Phòng trong giai đoạn 2010-2022 qua đó đề xuất các giải pháp gia tăng thu hút đầu tư trong nước vào Hải Phòng trong thời gian tới.	11/2023 - 04/2024	10
104	DT23-24.104	Nghiên cứu một số đặc điểm của CEO ảnh hưởng đến hiệu quả kinh doanh các doanh nghiệp cảng biển niêm yết trên thị trường Việt Nam	ThS. Nguyễn Thị Phương Mai ThS. Bùi Thị Thu Hằng	Thống kê đặc điểm của CEO tại các doanh nghiệp cảng biển niêm yết trên thị trường Việt Nam hiện nay và chỉ ra mối quan hệ giữa các đặc điểm đó với hiệu quả hoạt động của các doanh nghiệp. Cuối cùng là khuyến nghị cho các nhà quản trị doanh nghiệp trong việc lựa chọn CEO.	11/2023 - 04/2024	10
105	DT23-24.105	Nghiên cứu một số nhân tố ảnh hưởng đến cấu trúc tài chính của các doanh nghiệp vận tải biển niêm yết ở Việt Nam	TS. Vũ Thị Như Quỳnh ThS. Đỗ Cẩm Nhung	Mục tiêu của đề tài là nghiên cứu ảnh hưởng của một số nhân tố bao gồm cả các nhân tố bên trong và bên ngoài lên cấu trúc tài chính của các doanh nghiệp vận tải biển niêm yết ở Việt Nam, từ đó rút ra một số đề xuất, khuyến nghị để cải thiện cấu trúc tài chính của các doanh nghiệp vận tải biển niêm yết tại Việt Nam nói riêng, các doanh nghiệp vận tải biển nói chung.	11/2023 - 04/2024	10
106	DT23-24.106	Nghiên cứu kinh nghiệm quốc tế về quản lý thuế trong nền kinh tế chia sẻ và bài học rút ra cho Việt Nam	TS. Tô Văn Tuấn ThS. Nguyễn Thị Hà	Làm rõ cơ sở lý luận về kinh tế chia sẻ và những thách thức cơ bản đặt ra đối với quản lý thuế trong nền kinh tế chia sẻ. Hệ thống hóa, tổng hợp, phân tích các kinh nghiệm của các nước về quản lý thuế trong nền kinh tế chia sẻ. Phân tích, rút ra các bài học kinh nghiệm về quản lý thuế trong nền kinh tế chia sẻ có thể được vận dụng ở Việt Nam.	11/2023 - 04/2024	10
107	DT23-24.107	Phát triển toán học xây dựng mô hình NDEA với biến đầu vào được chia sẻ - Ứng dụng tính toán hiệu quả ngành ngân hàng Việt Nam giai đoạn 2018-2022	TS. Phùng Mạnh Trung ThS. Lê Trang Nhung ThS. Nguyễn Thị Thu Hà	Sử dụng số liệu thực tế của các ngân hàng đã niêm yết trên các Sở giao dịch chứng khoán ở Việt Nam, đề tài sẽ biện chứng sự cần thiết của việc áp dụng mô hình đề xuất, sau đó, sử dụng mô hình này để tính toán hiệu quả cho ngành ngân hàng Việt Nam. Các phân tích và đề xuất liên quan sẽ được đưa ra nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động cho ngành nghề này ở Việt Nam.	11/2023 - 04/2024	10
108	DT23-24.108	Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng đến sự phát triển kinh tế ban đêm tại thành phố Hải Phòng	ThS. Trần Thị Huyền ThS. Nguyễn Thị Thu Hà	Thống kê các yếu tố tác động đến kinh tế ban đêm và mức độ ảnh hưởng đến nền kinh tế ban đêm tại thành phố Hải Phòng. Qua đó, đề xuất những khuyến nghị để tăng cường phát triển nền kinh tế ban đêm của thành phố Hải Phòng.	11/2023 - 04/2024	10
109	DT23-24.109	Nghiên cứu các yếu tố tác động đến động lực làm việc của nhân viên văn thư lưu trữ	TS. Đỗ Thị Bích Ngọc TS. Trần Thanh Tùng	Thông qua việc nghiên cứu các yếu tố tác động đến động lực của nhân viên văn thư lưu trữ. Qua đó, đề xuất những khuyến nghị giúp các tổ chức có những chính sách, biện pháp thúc đẩy động lực làm việc nhằm giữ chân và nâng cao hiệu suất làm việc của các nhân viên văn thư lưu trữ.	11/2023 - 04/2024	10
110	DT23-24.110	Nghiên cứu mô hình SEM đánh giá ảnh hưởng của phong cách lãnh đạo đến khả năng đổi mới tổ chức cho các doanh nghiệp vừa và nhỏ tại thành phố Hải Phòng	ThS. Trương Thị Phương Anh ThS. Phạm Ngọc Duy <i>Khoa Công nghệ Thông tin, Trường Đại học Hàng hải Việt Nam</i>	Nghiên cứu áp dụng mô hình cấu trúc tuyến tính (SEM) để đánh giá ảnh hưởng của phong cách lãnh đạo đến khả năng đổi mới tổ chức trong các doanh nghiệp vừa và nhỏ tại Thành phố Hải Phòng. Qua đó, đề xuất những khuyến nghị giúp lãnh đạo doanh nghiệp có những chính sách, biện pháp thúc đẩy đổi mới trong tổ chức.	11/2023 - 04/2024	10

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
111	DT23-24.111	Nghiên cứu đề xuất giải pháp nâng cao hiệu quả tài chính của các doanh nghiệp cảng biển niêm yết trên Sàn giao dịch chứng khoán Việt Nam giai đoạn 2019-2023	TS. Hoàng Thị Phương Lan ThS. Nguyễn Thị Tân	Đề xuất hệ thống các giải pháp đồng bộ, khả thi nhằm nâng cao hiệu quả tài chính cho các doanh nghiệp cảng biển niêm yết trên Sàn giao dịch chứng khoán Việt Nam giai đoạn 2019-2023.	11/2023 - 04/2024	10
112	DT23-24.112	Nghiên cứu các yếu tố tác động đến lợi nhuận của các công ty bảo hiểm niêm yết trên thị trường chứng khoán giai đoạn 2012-2022	ThS. Đoàn Thu Hương	Đề tài này nhằm nghiên cứu các các yếu tố tác động đến lợi nhuận của các công ty bảo hiểm niêm yết trên thị trường chứng khoán giai đoạn 2012-2022. Kết quả nghiên cứu sẽ giúp các doanh nghiệp bảo hiểm tìm ra các biện pháp phù hợp để nâng cao lợi nhuận của các doanh nghiệp.	11/2023 - 04/2024	10
113	DT23-24.113	Nghiên cứu ảnh hưởng của cán kết hợp với xử lý nhiệt tới cơ tính hợp kim đồng niken trong chế tạo ống dẫn dầu và khí đốt sử dụng cho tàu thủy	TS. Vũ Anh Tuấn ThS. Nguyễn Hải Yến	Phân tích ảnh hưởng của quá trình cán nóng và xử lý nhiệt tới sự thay đổi tổ chức và tính chất vật liệu chi tiết ống hợp kim đồng-niken. Đưa ra giải pháp công nghệ cải thiện chất lượng chi tiết ống hợp kim đồng-niken bằng phương pháp xử lý cơ nhiệt nhằm cải thiện cơ tính, cải thiện khả năng uốn, tái cấu trúc tinh thể ngăn ngừa việc hình thành các khuyết tật trong cấu trúc.	11/2023 - 04/2024	10
114	DT23-24.114	Nghiên cứu động lực học của hệ dây treo trong tính nghiệm bền một số mẫu dây bảo hiểm an toàn lao động đối với người làm việc trên cao	ThS. Nguyễn Hữu Đình ThS. Vũ Thị Phương Thảo	Xây dựng mô hình chuyển động của hệ gồm vật và dây mềm. Thiết lập phương trình động lực học của hệ vật đó được chia thành hai giai đoạn. Giai đoạn 1: Đoạn dây được buông thả không lớn hơn chiều dài toàn bộ của dây. Giai đoạn 2: Là giai đoạn tiếp theo sau khi dây đã được buông thả hết chiều dài dây và do dây có đàn tính sẽ xảy ra quá trình dao động dọc của dây do chịu tác dụng của xung lực gây ra do sự thay đổi tức thời của vận tốc của vật gắn vào đầu dây. Từ phương trình chuyển động đó sử dụng phần mềm Matlab để mô phỏng số xác định được thời gian khi dây nhả hết chiều dài, xác định được lực va chạm. Sau đó đưa ra một số phương pháp xác định độ bền động cho một số mẫu dây bảo hiểm an toàn lao động.	11/2023 - 04/2024	10
115	DT23-24.115	Nghiên cứu tính chất hấp thụ sóng vi ba trong vùng tần số 2-18 GHz của vật liệu tổ hợp Fe/La1,5Sr0,5NiO4	ThS. Nguyễn Thị Xuân ThS. Lê Mỹ Phương TS. Chu Thị Anh Xuân <i>Viện Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Khoa học, Đại học Thái Nguyên</i>	Chế tạo thành công mẫu vật liệu nano kim loại sắt (Fe), vật liệu điện môi La1,5Sr0,5NiO4 và tổ hợp của chúng. Khảo sát tính chất hấp thụ sóng vi ba của vật liệu tổ hợp Fe/La1,5Sr0,5NiO4 trong vùng tần số từ 2-18 GHz.	11/2023 - 04/2024	10
116	DT23-24.116	Nghiên cứu tính chất phát xạ huỳnh quang nhiệt độ thấp của bán dẫn đơn lớp WSe2	TS. Nguyễn Anh Đức ThS. Nguyễn Thị Nhân	Chế tạo thành công màng vật liệu bán dẫn hai chiều WSe2 với kích thước chi đơn lớp nguyên tử, bề rộng vài chục micromet. Màng vật liệu có độ kết tinh tốt, phát xạ huỳnh quang mạnh ở các nhiệt độ khác nhau.	11/2023 - 04/2024	10
117	DT23-24.117	Nghiên cứu dạy học môn Giải tích theo định hướng trải nghiệm cho sinh viên nhóm ngành Kỹ thuật và Công nghệ tại trường Đại học Hàng hải Việt Nam	TS. Tạ Quang Đông TS. Mai Văn Thi	Mục tiêu nghiên cứu của đề tài là qua nghiên cứu lý luận về dạy học trải nghiệm nói chung, dạy học trải nghiệm trong môn Giải tích nói riêng và qua các kết quả khảo sát thực trạng quá trình dạy học môn Giải tích cho sinh viên nhóm ngành Kỹ thuật và Công nghệ tại Trường Đại học Hàng hải Việt Nam, nhóm tác giả đề xuất quy trình dạy học trải nghiệm môn Giải tích cùng với một số biện pháp dạy học trải nghiệm môn học này nhằm góp phần hoàn thiện chuẩn đầu ra của môn học và ngành học.	11/2023 - 04/2024	10

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
118	DT23-24.118	Xây dựng phương pháp chập mặt phẳng để thiết lập hình chiếu trục đo của chi tiết máy	ThS. Lê Thị Mai ThS. Đỗ Thị Lam	Nghiên cứu phương pháp chập mặt phẳng từ hai hệ thống mặt phẳng hình chiếu vuông góc để xây dựng hình chiếu trục đo. Sử dụng phương pháp này để thiết lập hình chiếu trục đo của một số chi tiết máy cụ thể với các góc nhìn, hướng chập khác nhau.	11/2023 - 04/2024	10
119	DT23-24.119	Need analysis of Maritime English uses for marine engineers to work onboard ships (Phân tích nhu cầu sử dụng tiếng Anh hàng hải đối với các thuyền viên làm việc ở bộ phận Máy trên tàu)	ThS. Hoàng Thị Ngọc Diệp	Đề tài nghiên cứu này phân tích nhu cầu sử dụng tiếng Anh hàng hải của các thuyền viên thuộc bộ phận Máy làm việc trên tàu để làm cơ sở giúp người học, các cơ sở đào tạo, và các nhà tuyển dụng hiểu rõ mức độ tiếng Anh, các kỹ năng cần thiết mà thuyền viên cần có để có thể làm việc hiệu quả trên tàu, đặc biệt là những tàu đa quốc tịch. Từ đó đề xuất các nội dung học tập cần thiết giúp cho người học, các cơ sở đào tạo, và nhà tuyển dụng có cơ sở khoa học để nâng cao chất lượng thuyền viên, đáp ứng được yêu cầu của thị trường lao động quốc tế.	11/2023 - 04/2024	10
120	DT23-24.120	Nghiên cứu giải pháp nâng cao chất lượng giảng dạy các học phần Những nguyên lý cơ bản của Chủ nghĩa Mác - Lênin tại Trường Đại học Hàng hải Việt Nam theo phương pháp tiếp cận CDIO	TS. Vũ Phú Dương TS. Quách Thị Hà TS. Trần Hoàng Hải	Nâng cao chất lượng giảng dạy các học phần Những nguyên lý cơ bản của Chủ nghĩa Mác - Lênin tại Trường Đại học Hàng hải Việt Nam theo phương pháp tiếp cận CDIO nhằm mục đích cho sinh viên sau khi kết thúc khóa học của chương trình đào tạo được phát triển theo tiếp cận sáng kiến CDIO sẽ đạt được chuẩn đầu ra mong muốn.	11/2023 - 04/2024	10
121	DT23-24.121	Nghiên cứu giải pháp nâng cao chất lượng giáo dục, rèn luyện bản lĩnh chính trị cho sinh viên Trường Đại học Hàng hải Việt Nam theo tấm gương Chủ tịch Hồ Chí Minh	TS. Phạm Thị Thu Trang ThS. Phạm Thị Xuân	Làm rõ thực trạng giáo dục, rèn luyện bản lĩnh chính trị cho sinh viên Trường Đại học Hàng hải Việt Nam theo tấm gương Chủ tịch Hồ Chí Minh trong thời gian qua; từ đó, nêu lên một số quan điểm, giải pháp nhằm nâng cao chất lượng công tác giáo dục, rèn luyện bản lĩnh chính trị cho sinh viên Trường Đại học Hàng hải Việt Nam theo tấm gương Chủ tịch Hồ Chí Minh.	11/2023 - 04/2024	10
122	DT23-24.122	Nghiên cứu vận dụng Phép biện chứng duy vật trong quản trị nhân sự ở tổ chức kinh doanh	TS. Trần Việt Dũng ThS. Đặng Ngọc Lựu	Thứ nhất, trình bày tính hệ thống các nguyên tắc của Phép biện chứng duy vật; Thứ hai, xây dựng các nguyên tắc trong việc áp dụng PBC trong quản trị nhân sự; Thứ ba, cụ thể hóa các nguyên tắc trong PBC để phù hợp với tính đặc thù trong thực tiễn quản trị nhân sự - nội dung phương pháp cụ thể để vận dụng.	11/2023 - 04/2024	10
123	DT23-24.123	Nghiên cứu đổi mới hoạt động thảo luận thông qua “bài tập sáng tạo” môn Tư tưởng Hồ Chí Minh tại Trường Đại học Hàng hải Việt Nam hiện nay	TS. Trương Thị Như TS. Phan Duy Hòa TS. Nguyễn Thị Thanh Sâm	Xây dựng bài tập sáng tạo và lan tỏa mô hình dạy học hiệu quả nhằm nâng cao chất lượng giảng dạy và học tập môn Tư tưởng Hồ Chí Minh cho giảng viên và sinh viên Trường Đại học Hàng hải Việt Nam.	11/2023 - 04/2024	10
124	DT23-24.124	Tổng hợp nanocomposite xúc tác quang CQDs (Carbon Quantum Dots) trên nền chất mang vật liệu MOF để xử lý thuốc nhuộm hữu cơ gây ô nhiễm môi trường nước	ThS. Nguyễn Thị Hồng Vân CN. Nguyễn Thị Trà <i>Trường Đại học Mỏ - Địa chất</i> PGS.TS. Phạm Xuân Núi <i>Trường Đại học Mỏ - Địa chất</i>	Nghiên cứu tổng hợp vật liệu nanocomposite quang xúc tác CQDs trên nền chất mang MOF, ứng dụng vật liệu tổng hợp trong xử lý thuốc nhuộm hữu cơ gây ô nhiễm môi trường nước.	11/2023 - 04/2024	10
125	DT23-24.125	Nghiên cứu bào chế và tính chất hóa-lý của vi nhũ tương lutein, zeaxanthin phân tán trong nước được bổ sung phụ gia chống oxi hóa	ThS. Nguyễn Thị Minh Nguyệt TS. Trương Thị Hạnh	Tạo ra chế phẩm vi nhũ tương lutein, zeaxanthin phân tán hoàn toàn trong nước và có tính ổn định cao	11/2023 - 04/2024	10
126	DT23-24.126	Nghiên cứu hoạt tính xúc tác xử lý methyl orange trong nước của vật liệu có cấu trúc lớp kép chứa Cu-Fe	TS. Nguyễn Thị Như	Nghiên cứu và đánh giá được ảnh hưởng của hệ vật liệu có cấu trúc lớp kép chứa Cu-Fe lên quá trình xử lý loại bỏ methyl orange trong nước.	11/2023 - 04/2024	10

TT	Mã đề tài	Tên đề tài	Chủ nhiệm (in đậm) /Nhóm tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Thời gian triển khai	Kinh phí (Triệu đồng)
127	DT23-24.127	Đánh giá hiện trạng và đề xuất giải pháp bảo vệ môi trường, khai thác bền vững rừng ngập mặn tại xã Đại Hạp, huyện Kiến Thụy, thành phố Hải Phòng	ThS. Nguyễn Thị Tâm ThS. Bùi Thị Thanh Loan ThS. Nguyễn Thị Thu	Mục tiêu của đề tài là đánh giá được hiện trạng, chất lượng của rừng, các dịch vụ hệ sinh thái rừng cung cấp, hiện trạng quản lý sử dụng rừng hiện tại để từ đó đề xuất giải pháp kỹ thuật và quản lý.	11/2023 - 04/2024	10
128	DT23-24.128	Nghiên cứu tổng hợp vật liệu TiO ₂ /g-C ₃ N ₄ và ứng dụng xử lý chất màu hữu cơ trong nước	ThS. Nguyễn Thị Thu ThS. Nguyễn Thị Nương	Tổng hợp vật liệu TiO ₂ /gC ₃ N ₄ ở các tỉ lệ khối lượng khác nhau; Ứng dụng vật liệu xử lý Rhodamine B dưới điều kiện ánh sáng mô phỏng.	11/2023 - 04/2024	10
129	DT23-24.129	Nghiên cứu chế tạo vật liệu xúc tác từ bùn thải của quá trình Fenton đồng thể, ứng dụng trong xử lý nước thải ô nhiễm chất màu chất hữu cơ	TS. Nguyễn Xuân Sang	Nghiên cứu chế tạo vật liệu xúc tác từ bùn thải của quá trình Fenton đồng thể. Thử nghiệm xử lý nước thải ô nhiễm chất màu hữu cơ (RhB).	11/2023 - 04/2024	10
130	DT23-24.130	Nghiên cứu xúc tác acid rắn Zirconia sulfat cho chuyển hóa fructose thành 5-hydroxymethylfurfural	ThS. Phạm Thị Hoa	Tổng hợp được vật liệu xúc tác Zirconia sulfat. Chuyển hóa được fructose thành 5-hydroxymethylfurfural trên xúc tác acid Zirconia sulfat.	11/2023 - 04/2024	10
131	DT23-24.131	Nghiên cứu đánh giá hoạt tính xúc tác quang xử lý màu Methylene Blue (MB) của vật liệu lai nano sợi CuFe ₂ O ₄ @porphyrin	TS. Phạm Tiến Dũng TS. Võ Hoàng Tùng	Mục tiêu của đề tài là tổng hợp vật liệu lai nano sợi CuFe ₂ O ₄ @porphyrin và đánh giá hiệu quả xử lý màu MB trong nước.	11/2023 - 04/2024	10
132	DT23-24.132	Nghiên cứu, xác định tiêu chí phân khu chức năng phục vụ công tác quản lý môi trường khu vực ven biển Hải Phòng	TS. Trần Hữu Long ThS. Nguyễn Thị Như Ngọc	Xác định được các nhóm tiêu chí, tiêu chí để phân chia các chức năng đặc trưng theo khu vực nhằm mục đích phục vụ công tác quản lý môi trường khu vực ven biển Hải Phòng.	11/2023 - 04/2024	10
133	DT23-24.133	Nghiên cứu giải pháp chống sạt lở cho luồng tàu neo đậu tránh trú bão Vạn Hương, Hải Phòng	TS. Trần Long Giang	Khái quát tuyến luồng vào khu neo đậu tránh trú bão Vạn Hương; Nghiên cứu thực trạng sạt lở tuyến luồng; Đề xuất một số giải pháp chống sạt lở; Qua đó lựa chọn giải pháp chống sạt lở cho tuyến luồng lựa chọn. và tính toán công trình theo phương pháp phần tử hữu hạn.	11/2023 - 04/2024	20
134	DT23-24.134	Nghiên cứu biện pháp giảm thiểu sự chênh lệch thu nhập cá nhân giữa nam và nữ ở Việt Nam từ năm 2010 đến nay	ThS. Chu Ánh Nguyệt	Phân tích và đánh giá sự chênh lệch về thu nhập cá nhân giữa nam và nữ ở Việt Nam qua các thế hệ từ năm 2010 đến nay. Xác định các yếu tố nguyên nhân gây ra sự chênh lệch thu nhập giữa nam và nữ. Đề xuất các biện pháp cụ thể nhằm giảm thiểu sự chênh lệch về thu nhập cá nhân giữa nam và nữ.	11/2023 - 04/2024	10

Danh sách có 134 đề tài./